

# OWNER'S MANUAL

## **XD700/5**

700W 5-Channel Amplifier with 2-Way / 3-Way Crossover



**NexD™**  
SWITCHING TECHNOLOGY

*Thank you for purchasing a JL Audio amplifier for  
your automotive sound system.*

*Your amplifier has been designed and manufactured to exacting  
standards in order to ensure years of musical enjoyment in your vehicle.*

*For maximum performance, we highly recommend that you have  
your new amplifier installed by an authorized JL Audio dealer. Your  
authorized dealer has the training, expertise and installation equipment  
to ensure optimum performance from this product. Should you  
decide to install the amplifier yourself, please take the time  
to read this manual thoroughly so as to familiarize yourself  
with its installation requirements and setup procedures.*

*If you have any questions regarding the instructions in this  
manual or any aspect of your amplifier's operation, please contact your  
authorized JL Audio dealer for assistance. If you need further assistance,  
please call the JL Audio Technical Support Department  
at (954) 443-1100 during business hours.*



## PROTECT YOUR HEARING!

We value you as a long-term customer. For that reason, we urge you to practice restraint in the operation of this product so as not to damage your hearing and that of others in your vehicle. Studies have shown that continuous exposure to high sound pressure levels can lead to permanent (irreparable) hearing loss. This and all other high-power amplifiers are capable of producing such high sound pressure levels when connected to a speaker system. Please limit your continuous exposure to high volume levels.

While driving, operate your audio system in a manner that still allows you to hear necessary noises to operate your vehicle safely (horns, sirens, etc.).

## SERIAL NUMBER

In the event that your amplifier requires service or is ever stolen, you will need to have a record of the product's serial number. Please take the time to enter that number in the space provided below. The serial number can be found on the bottom panel of the amplifier and on the amplifier packaging.

Serial Number:

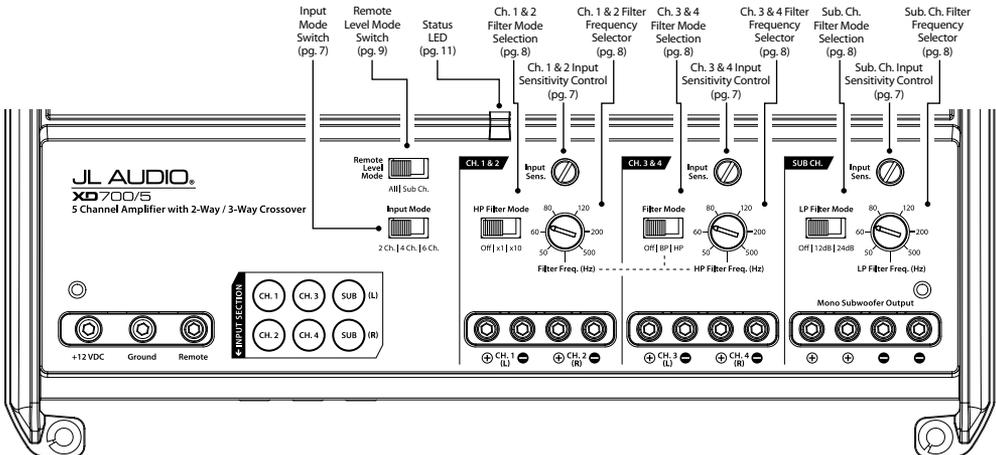
---

## INSTALLATION APPLICATIONS

This amplifier is designed for operation in vehicles with 12 volt, negative-ground electrical systems. Use of this product in vehicles with positive ground and/or voltages other than 12V may result in damage to the product and will void the warranty.

This product is not certified or approved for use in aircraft.

Do not attempt to "bridge" the outputs of this amplifier with the outputs of a second amplifier, including an identical one.



## PLANNING YOUR INSTALLATION

It is important that you take the time to read this manual and that you plan out your installation carefully. The following are some considerations that you must take into account when planning your installation.

### Cooling Efficiency Considerations:

The outer shell of your JL Audio amplifier is designed to remove heat from the amplifier circuitry. For optimum cooling performance, this outer shell should be exposed to as large a volume of air as possible. Enclosing the amplifier in a small, poorly ventilated chamber can lead to excessive heat build-up and degraded performance. If an installation calls for an enclosure around the amplifier, we recommend that this enclosure be ventilated with the aid of a fan. In normal applications, fan-cooling is not necessary.

## ! IMPORTANT

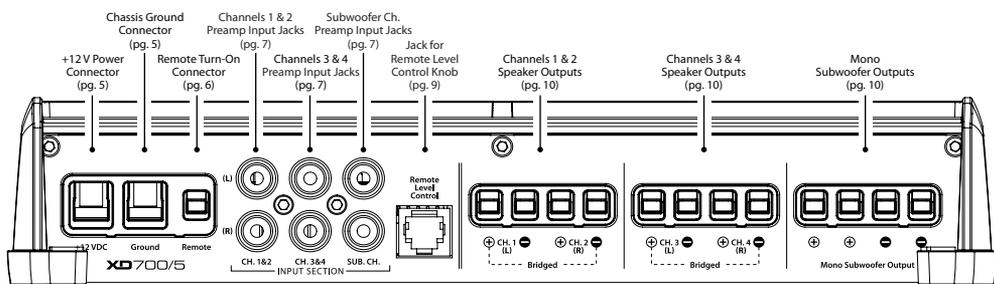
**Mounting the amplifier upside down is strongly discouraged. If mounting the amplifier under a seat, make sure there is at least 1 inch (2.5 cm) of space above the amplifier's outer shell to permit proper cooling.**

### Safety Considerations:

Your amplifier needs to be installed in a dry, well-ventilated environment and in a manner which does not interfere with your vehicle's safety equipment (air bags, seat belt systems, ABS brake systems, etc.). You should also take the time to securely mount the amplifier so that it does not come loose in the event of a collision or a sudden jolt to the vehicle.

### Stupid Mistakes to Avoid

- Check before drilling any holes in your vehicle to make sure that you will not be drilling through a gas tank, brake line, wiring harness or other vital vehicle system.
- Do not run system wiring outside or underneath the vehicle. This is an extremely dangerous practice which can result in severe damage to your vehicle and person.
- Protect all system wires from sharp metal edges and wear by carefully routing them, tying them down and using grommets and loom where appropriate.
- Do not mount the amplifier in the engine compartment, under the vehicle, on the roof or in any other area that will expose the amplifier circuitry to the elements.



## PRODUCT DESCRIPTION

The JL Audio XD700/5 is a five-channel, system amplifier utilizing JL Audio NexD™ ultra-high speed switching technology for its four main channels and NexD™ high-speed switching for its subwoofer channel. The NexD™ technologies deliver outstanding fidelity and efficiency.

The XD700/5 can be operated with a wide variety of source units and system configurations.

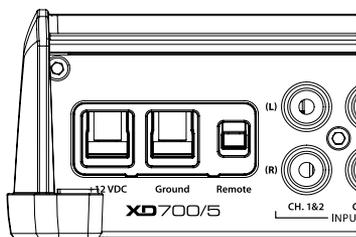
## TYPICAL INSTALLATION SEQUENCE

The following represents the sequence for a typical amplifier installation, using an aftermarket source unit or OEM Interface processor (like the CleanSweep CL441dsp). Additional steps and different procedures may be required in some applications. If you have any questions, please contact your authorized JL Audio dealer for assistance.

- 1) Disconnect the negative battery post connection and secure the disconnected cable to prevent accidental re-connection during installation. **This step is not optional.**
- 2) Run 4 AWG power wire from the battery location to the amplifier mounting location. Take care to route the wire in such a way that it will not be damaged and will not interfere with vehicle operation. Use 2 AWG or larger power wire and a power distribution block if additional amplifiers are being installed with the XD700/5.
- 3) Connect power wire to the positive battery post. Fuse the wire with an appropriate fuse block (and connectors) within 18 inches (45 cm) wire length of the positive battery post. **This fuse is essential to protect the vehicle. Do not install the fuse until the power wire has been securely connected to the amplifier.**
- 4) Run signal cables and remote turn-on wire from the source unit to the final amplifier mounting location.
- 5) Run speaker cables from the speaker systems to the amplifier mounting location.
- 6) Find a good, solid metal grounding point close to the amplifier and connect the negative power wire to it using appropriate hardware (use of the JL Audio ECS master ground lug, XB-MGLU is recommended). Use 4 AWG wire, no longer than 36 inches (90 cm) from the amplifier to the ground connection point. In some vehicles, it may be necessary to upgrade the battery ground wire. (See page 5 for important notice).
- 7) Securely mount the amplifier.
- 8) Connect the positive and negative power wires to the amplifier. A fuse near the amplifier is not necessary if the XD700/5 is the only device being run from the fused main power wire. If the fused main power wire is shared by the XD700/5 and other amplifiers or devices, fuse each amplifier/device within 12 inches (30 cm) of wire length, via a fused distribution block or multiple individual fuse blocks/on-board fuses.
- 9) Connect the remote turn-on wire to the amplifier.
- 10) Connect the input cables to the amplifier.
- 11) Connect the speaker cables to the amplifier.
- 12) Carefully review the amplifier's control settings to make sure that they are set according to the needs of the system.
- 13) Install the power wire fuse(s) (60A for a single XD700/5) and reconnect the negative battery post terminal.
- 14) Turn on the source unit at a low level to double-check that the amplifier is configured correctly. Resist the temptation to crank it up until you have verified the control settings.
- 15) Make necessary adjustments to the input sensitivity controls to obtain the right overall output and the desired balance in the system. See Appendix A (page 14) for the recommended input sensitivity setting method.
- 16) Enjoy the fruits of your labor with your favorite music.

## POWER CONNECTIONS

Before installing the amplifier, disconnect the negative (ground) wire from the vehicle's battery. This will prevent accidental damage to the system, the vehicle and your body during installation.



The XD700/5's “+12 VDC” and “Ground” connections are designed to accept 4 AWG power wire. **4 AWG is the required wire size for this amplifier.**

If you are installing the XD700/5 with other amplifiers and wish to use a single main power wire, use 2 AWG or 1/0 AWG main power wire (depending on the overall current demands of all the amplifiers in the system). This large power wire should terminate into a fused distribution block mounted as close to the amplifiers as possible (within 12 inches / 30cm of wire length). The fused output of the distribution block will connect to the XD700/5 with 4 AWG power wire. JL Audio ECS fused distribution blocks are recommended (XD-FDBU-2 and XD-FDBU-4)

**Note:** Smaller AWG numbers mean bigger wire and vice-versa (1/0 AWG is the largest, 2 AWG is smaller, then 4 AWG, then 8 AWG, etc.).

To connect the power wires to the amplifier, first back out the set screw on the top of the terminal block, using the supplied 2.5 mm hex wrench. Strip 1/2 inch (12 mm) of insulation from the end of each wire and insert the bare wire into the terminal block, seating it firmly so that no bare wire is exposed. While holding the wire in place, tighten the set screw firmly, taking care not to strip the head of the screw.

The ground connection should be made using 4 AWG wire and should be kept as short as possible, while accessing a solid piece of sheet metal in the vehicle. The surface of the sheet metal should be sanded at the contact point to create a clean, metal-to-metal connection between the chassis and the termination of the ground wire. For optimal grounding, we recommend the use of a JL Audio ECS master ground lug (XB-MGLU). Alternatively, a sheet metal screw or bolt can be used with a star washer.

Any wires run through metal barriers (such as firewalls), must be protected with a high quality rubber grommet to prevent damage to the insulation of the wire. Failure to do so may result in a dangerous short circuit.

### ! IMPORTANT

**Many vehicles employ small (10 AWG - 6 AWG) wire to ground the battery to the vehicle chassis and to connect the alternator's positive connection to the battery. To prevent voltage drops, these wires should be upgraded to 4 AWG when installing amplifier systems with main fuse ratings above 60A.**

## FUSE REQUIREMENTS

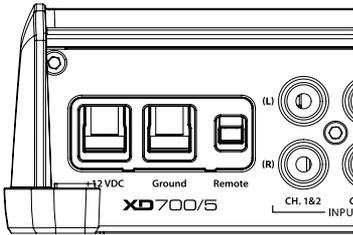
It is absolutely vital that the main power wire(s) to the amplifier(s) in the system be fused within 18 inches (45 cm) of the positive battery post connection. The fuse value at each power wire should be high enough for all of the equipment being run from that power wire. If only the XD700/5 is being run from that power wire, we recommend a 60A fuse be used.

If fusing the amplifier near its power connections (when more than one amp is being run from the main power wire), use a 60A fuse. MAXI™ plastic-body fuses are recommended.

## TURN-ON LEAD

The XD700/5 uses a conventional +12V remote turn-on lead, typically controlled by the source unit's remote turn-on output. The amplifier will turn on when +12V is present at its “Remote” input and turn off when +12V is switched off. If a source unit does not have a dedicated remote turn-on output, the amplifier's turn-on lead can be connected to +12V via a switch that derives power from an ignition-switched circuit.

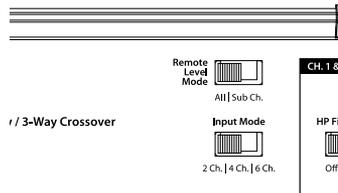
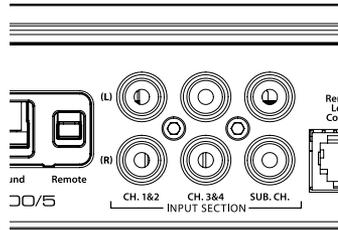
The XD700/5's “Remote” turn-on connector is designed to accept 18 AWG – 12 AWG wire. To connect the remote turn-on wire to the amplifier, first back out the set screw on the top of the terminal block, using the supplied 2.5mm hex wrench. Strip 1/2 inch (12mm) of wire and insert the bare wire into the terminal block, seating it firmly so that no bare wire is exposed. While holding the wire in the terminal, tighten the set screw firmly, taking care not to strip the head of the screw and making sure that the wire (not the insulation) is firmly gripped by the wire clamp in the terminal.



## INPUT SECTION

The XD700/5's input section allows you to send signals to the amplifier section through the use of two, four or six differential-balanced inputs.

Input connections are via up to three pairs of traditional RCA-type jacks.



If you wish to send six discrete channels into the XD700/5, simply use all six inputs and set the “Input Mode” switch in the “6 Ch.” position. The amplifier will automatically combine the Sub Ch. input signals to mono.

If you prefer to use only four channels of input into the XD700/5, set the “Input Mode” switch in the “4 Ch.” position and use the Ch 1 & 2 and Ch 3 & 4 Inputs. In this mode, the XD700/5 will derive its subwoofer channel signal from a sum of all four input signals. The bass will not fade when the signal is faded by the head unit from front to rear.

You may also choose to apply only two channels of input to deliver signal to all five amplifier channels. To do this, set the “Input Mode” switch to “2 Ch.” and use only the inputs to channels 1 & 2. In this mode, Channel 3 will operate with the Channel 1 signal and Channel 4 will operate with the Channel 2 signal. The amplifier will automatically combine the main input signals to mono for the Subwoofer Channel.

## Input Voltage Range:

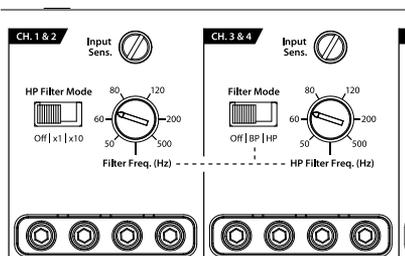
The XD700/5's input sections are designed to accept signal voltages from 100mV – 4V. This will accommodate all preamp level signals and many speaker level signals.

To use speaker-level sources, simply splice the speaker output wires of the source unit onto a pair of RCA plugs for each input pair. (or use JL Audio part XD-CLRAIC2-SW) No “line output converter” is needed in most cases.

If you find that the output cannot be reduced sufficiently with a direct speaker level signal applied to the amplifier, you may use a “line output converter” to reduce the signal level.

## INPUT SENSITIVITY CONTROLS

The controls labeled “**Input Sens.**” located in each channel section can be used to match the source unit's output voltage to the input stage of each pair of amplifier channels for maximum clean output. Rotating the control clockwise will result in higher sensitivity (louder for a given input voltage). Rotating the control counter-clockwise will result in lower sensitivity (quieter for a given input voltage).



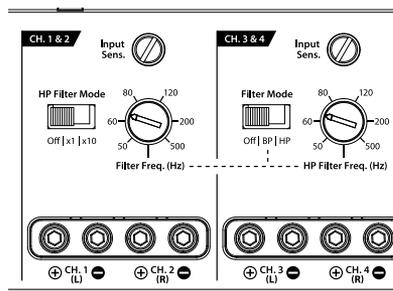
To properly set the amplifier for maximum clean output, please refer to Appendix A (page 14) in this manual. After using this procedure, you can then adjust any or all “**Input Sens.**” levels downward if this is required to achieve the desired system balance.

**Do not increase any “Input Sens.” setting for any channel(s) of any amplifier in the system beyond the maximum level established during the procedure outlined in Appendix A (page 14). Doing so will result in audible distortion and possible speaker damage.**

## FILTER CONTROLS

Most speakers are not designed to reproduce the full range of frequencies audible by the human ear. For this reason, most speaker systems are comprised of multiple speakers, each dedicated to reproducing a specific frequency range. Filters are used to select which frequency range is sent to each section of a speaker system. The division of frequency ranges to different speakers can be done with passive filters (coils and/or capacitors between the amplifier outputs and the speakers), which are acceptable and commonly used for filtering between mid-range speakers and tweeters. Filtering between subwoofer systems and satellite speaker systems is best done with active filters, which cut off frequency content at the input to the amplifier. Active filters are more stable than passive filters and do not introduce extraneous resistance, which can degrade subwoofer performance.

The active filter built into each channel section of the XD700/5 can be used to eliminate potentially harmful and/or undesired frequencies from making their way through the amplifier sections to the speaker(s). This serves to improve tonal balance and to avoid distortion and possible speaker failure. Correct use of these filters can substantially increase the longevity and fidelity of your audio system.



- 1) “**Filter Mode**” Controls: The XD700/5 employs 12dB per octave filters for each pair of main channels (one high-pass filter for channels 1&2 and another high-pass / bandpass filter for channels 3&4). The Subwoofer Channel provides a low-pass filter with the option of 12dB or 24dB / octave slopes. Each of these filters can be controlled or defeated completely by way of the three-position “**Filter Mode**” switches in each Channel Section:

### **Channel 1 & 2 Filter: 12dB/octave High-Pass only, with x10 multiplier switch**

“Off”: Defeats the filter completely, allowing the full range of frequencies present at the inputs to feed these channels. This is useful for systems utilizing outboard active crossovers or requiring full-range reproduction this channel pair.

“x1” (High-Pass): Configures the filter to attenuate frequencies below the indicated filter frequency at a rate of 12dB per octave. This is useful for connection of component speakers or coaxials to this channel pair in a bi-amplified system.

“x10” (High-Pass): Configures the filter to attenuate frequencies below a frequency **TEN TIMES HIGHER** than the indicated filter frequency at a rate of 12dB per octave. This is useful for connection of tweeters to this channel pair in a tri-amplified system.

### **Channel 3 & 4 Filter: 12dB/octave High-Pass or Bandpass Filter**

“Off”: Defeats the filter completely, allowing the full range of frequencies present at the inputs to feed these channels. This is useful for systems utilizing outboard active crossovers or requiring full-range reproduction this channel pair.

“BP” (High-Pass): Configures the filter to attenuate frequencies below the indicated filter frequency AND above the Channel 1 & 2 Filter Frequency, at a rate of 12dB per octave. This is useful for connection of mid-bass or mid-range speakers in a tri-amplified system.

“HP” (High-Pass): Configures the filter to attenuate frequencies below the indicated filter frequency at a rate of 12dB per octave. This is useful for connection of component speakers or coaxials to this channel pair in a bi-amplified system.

### **Subwoofer Channel Filter: 12dB/octave or 24dB / octave, Low-Pass only**

“Off”: Defeats the filter completely, allowing the full range of frequencies present at the inputs to feed this channel. This is useful for systems utilizing outboard active crossovers.

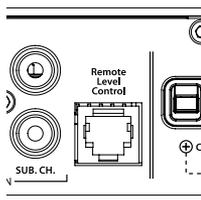
“12dB” (Low-Pass): Configures the filter to attenuate frequencies above the indicated filter frequency at a rate of 12dB per octave. This is useful for connection of subwoofers in a bi-amplified system. This shallower slope gently attenuates high-frequencies from your subwoofer signal and is often well-suited for sedans and coupes with trunks.

“24dB” (Low-Pass): Configures the filter to attenuate frequencies above the indicated filter frequency at a rate of 24dB per octave. This is useful for connection of subwoofers in a bi-amplified system. This sharper slope more aggressively removes high-frequencies from your subwoofer signal and is often well-suited for SUV’s, wagons and hatchbacks.

2) “Filter Freq. (Hz)” The filter frequency markings surrounding these rotary controls (one in each Channel Section) are for reference purposes and are generally accurate to within 1/3 octave or better. If you would like to select the filter cutoff frequency with a higher level of precision, consult the chart in Appendix B (page 15).

**Tuning Hint:** If you are using the XD700/5 to drive a subwoofer system (“LP” mode), and component satellite speaker systems (“HP” mode), 80 Hz is a good baseline “Filter Freq. (Hz)” setting. After properly adjusting the “Input Sens.,” as outlined in Appendix A (page 14), you can fine tune the “Filter Freq. (Hz)” control to achieve the desired system frequency response.

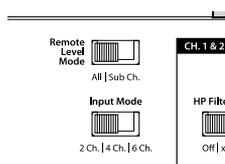
## REMOTE LEVEL CONTROL (OPTIONAL)



With the addition of the optional Remote Level Control (HD-RLC), you can control the volume of the subwoofer channel (Subwoofer Level) or of the entire XD700/5 from the front of the vehicle (Master Volume).

The HD-RLC connects to the jack labeled “Remote Level Control” on the Connection Panel of the amplifier using a standard telephone cable (supplied with the HD-RLC). If desired, multiple XD (and HD) amplifiers can be controlled from a single HD-RLC controller using a simple phone line “splitter” and multiple phone cables.

When connected to the amplifier, the HD-RLC operates as follows. At full counter-clockwise rotation, the audio of the selected channels will mute completely. At full clockwise rotation the level will be the same as if the HD-RLC was not connected at all. In other words, it operates strictly as a level **attenuator**.

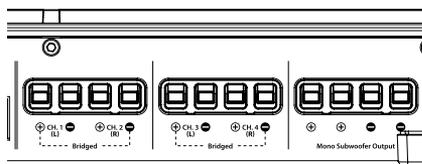


**“Remote Level Mode” Switch:** This switch allows you to assign the operation of the HD-RLC to the entire amplifier or only the subwoofer channel. In the **“All”** position, the HD-RLC knob will affect all channels equally. In the **“Sub Ch.”** position, only the level of the subwoofer channel will be affected by the HD-RLC knob.

## SPEAKER OUTPUTS

The XD700/5's speaker outputs are designed to accept 16 AWG - 8 AWG wire. To connect the speaker wires to the amplifier, first back out the set screws on the top of the terminal block, using the supplied 2.5 mm hex wrench. Strip 1/2 inch (12 mm) of insulation from the end of each wire and insert the bare wire into the terminal block, seating it firmly so that no bare wire is exposed. While holding the wire in place, tighten the set screw firmly, taking care not to strip the head of the screw.

Each pair of the XD700/5's main channels are designed to deliver power into speaker loads equal to or greater than 2 ohms when using a “stereo” configuration and speaker loads equal to or greater than 4 ohms when using a “bridged” configuration. The subwoofer channel is designed to deliver power into subwoofer loads equal to or greater than 2 ohms.



## ! IMPORTANT

**Speaker loads below 2 ohms nominal per channel (or 4 ohms bridged) are not recommended and may cause the amplifier to initiate a protection mode which reduces power output.**

## BRIDGING CONSIDERATIONS

Bridging is the practice of combining the output of two amplifier channels to drive a single load. When bridged, each channel produces signals of equal magnitude, but opposite polarity. The combined output of the two channels provides twice the output voltage available from a single channel. The XD700/5 has been designed for bridging of its main channel pairs without the need for input inversion adaptors.

To bridge a pair of main channels, use the **“Left +”** and **“Right -”** speaker connectors only (the **“Left -”** and **“Right +”** remain unused). Each bridged channel pair will deliver optimum power into a 4 ohm load.

## ! IMPORTANT

When a pair of the XD700/5's main channels are bridged, they will deliver 200W x 1 into a 4 ohm load or 150W x 1 into an 8 ohm load. Operating a pair of bridged channels into a load lower than 4 ohms is not recommended.

## ! IMPORTANT

A bridged pair of channels requires that both channels in the pair receive input. You must connect the mono or stereo source signal to both the left and right inputs the bridged channel pair. Connection of only one input will result in reduced power output, increased distortion and can cause the amplifier to overheat. Do not do this!

When a pair of the XD700/5's main channels are operating in bridged mode, the output will be in mono (only one channel). This mono channel can contain only right channel information, only left channel information, or the sum of the signals from right and left input channels. In order to achieve one of these options, configure the inputs to that pair of channels in one of these two ways:

### 1) Left Channel Only or Right Channel Only

**Information:** If you wish to send a left-only or right-only signal to a pair of the XD700/5's channels you must use a "Y-Adaptor" to split the single channel signal into both left and right RCA inputs of the bridged channel pair. This option is used when deploying a pair of the XD700/5's main channels to drive left channel speakers only and the other pair of the XD700/5's main channels to drive right channel speakers only.

2) **Left + Right Channel Information:** When bridged and fed by a stereo source signal, a bridged pair of the XD700/5's channels will automatically combine the left and right input signals into a summed mono (left + right) input signal.

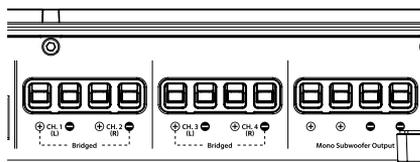
## SUBWOOFER OUTPUTS

The XD700/5's single subwoofer channel is designed to deliver power into subwoofer loads equal to or greater than 2 ohms. It is rated for 300W into 2 ohms, 250W into 3 ohms and 200W into 4 ohms (Continuous Power, RMS Method).

## ! IMPORTANT

Subwoofer loads below 2 ohms nominal are not recommended and may cause the amplifier to initiate a protection mode which reduces power output.

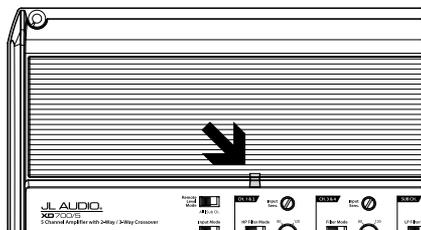
The XD700/5's subwoofer outputs are designed to accept 16 AWG - 8 AWG wire. To connect the subwoofer wires to the amplifier, first back out the set screws on the top of the terminal block, using the supplied 2.5 mm hex wrench. Strip 1/2 inch (12 mm) of insulation from the end of each wire and insert the bare wire into the terminal block, seating it firmly so that no bare wire is exposed. While holding the wire in place, tighten the set screw firmly, taking care not to strip the head of the screw.



You will notice that there are two "+" positive connections and two "-" negative connections. This is to facilitate multiple subwoofer wiring. **The two positive and two negative connections are connected in parallel inside the amplifier. They are not stereo outputs.** Connecting two subwoofers, each to one set of positive and negative terminals, will result in a parallel subwoofer connection. If only connecting one pair of subwoofer wires, it is not necessary to use both sets of connections.

## STATUS LED / PROTECTION CIRCUITRY

There is a single multi-color LED on the top surface of the amplifier to indicate the amplifier's operating status.



**1) Flashing Green:** amplifier is powering up, audio output is muted.

**2) Constant Green:** amplifier is on and functioning normally, audio output is active.

**3) Constant Red:** Indicates that the amplifier has exceeded its safe operating temperature, putting the amplifier into a self-protection mode, which reduces the peak power output of the amplifier. When its temperature returns to a safe level, the red light will return to green and the amplifier will return to full-power operating mode.

**4) Constant Amber (yellow):** Indicates that an over-current condition has occurred and is accompanied by a muting of the affected channel(s). Because the muting behavior may be very short in duration, it may manifest itself as an audible, repetitive ticking noise in the output. Over-current conditions can be caused by a speaker impedance lower than the optimum load impedance range for the amplifier or a short-circuit in the speaker wiring. The latter can result from a short circuit between the positive and negative speaker wires or between either speaker wire and the vehicle chassis. The “**Status LED**” will remain amber for a few seconds, even if the over-current condition is of a very short duration. This functionality can be used to diagnose a short-circuit by only connecting one channel at a time. The “**Status LED**” will turn amber when you connect the channel that is experiencing the problem and turn the volume up.

## 5) LED off / Amplifier Shuts Off Unexpectedly

The only condition that will shut down an undamaged XD700/5 completely is if battery voltage or remote turn-on voltage drops below 10 volts. The “**Status LED**” will turn off when this occurs. The amplifier will turn back on when voltage climbs back above 11 volts. If this is happening in your system, have your charging system and power wiring inspected.

For more information on troubleshooting this amplifier, refer to Appendix D (pages 16, 17).

## SERVICING YOUR JL AUDIO AMPLIFIER

If your amplifier fails or malfunctions, please return it to your authorized JL Audio dealer so that it may be sent in to JL Audio for service. There are no user serviceable parts or fuses inside the amplifier. The unique nature of the circuitry in the JL Audio amplifiers requires specifically trained service personnel. Do not attempt to service the amplifier yourself or through unauthorized repair facilities. This will not only void the warranty, but may result in the creation of more problems within the amplifier.

If you have any questions about the installation or setup of the amplifier not covered in this manual, please contact your dealer or technical support.

### JL Audio Technical Support:

(954) 443-1100

9:00 AM – 5:30 PM (Eastern Time Zone)

Monday - Friday

## SYSTEM CONFIGURATIONS

The XD700/5 is a very flexible amplifier, well-suited for a multitude of system configurations. In this section, the most likely configurations for a system with a single XD700/5 are explained in detail.

Once you have selected your desired configuration, you can use the amplifier panel drawing on pages 18 & 19 to mark the required switch positions for easy reference.

### BI-AMPLIFIED SYSTEMS

Bi-amplified systems are defined as systems in which separate amplifier channels drive low-frequency (LF) and high-frequency (HF) speakers and are separately filtered to send appropriate frequency ranges to each speaker system.

The most common application of bi-amplification in mobile audio is to drive a subwoofer system from one or more amplifiers or channels and component speakers from separate amplifiers or channels.

The XD700/5 can be configured to drive a bi-amplified system by itself.

#### Bi-Amplified System with one XD700/5

In this configuration, the Subwoofer Channel of the XD700/5 will drive a subwoofer system with low-pass filtering. The Main Channels (1&2, 3&4) will drive component speakers in stereo with high-pass filtering.

#### Crossover Setup for Bi-Amplified System with one XD700/5:

Once the input sections have been configured appropriately (see page 6), go to the “SUB CH.” control section and select “12dB” or “24dB” (low-pass) on the “LP Filter Mode” switch and an appropriate “Filter Freq.” (80 Hz is a good starting point). The “12dB” setting engages a shallow filter slope that gradually attenuates frequencies above the selected “Filter Freq.” setting. The “24dB” setting engages a sharper filter slope that more aggressively attenuates frequencies above the selected “Filter Freq.” setting. Neither setting is “better”, but in general, the shallower “12dB” setting is more desirable for a subwoofer having to fire from a trunk into the cabin of a sedan or coupe. The sharper “24dB” setting is typically better in a hatchback, SUV or

wagon application. Experiment to find the slope setting that results in the smoothest subwoofer to midbass transition.

Next, turn your attention to the “CH 1 & 2” Controls and select “x1” (high-pass) on the “HP Filter Mode” switch and select an appropriate “Filter Freq.” (again, 80 Hz is a good starting point). The “x1” setting means that the Filter Freq. indicated on the dial is exactly what you are selecting. (In the “x10” mode, the actual Filter Frequency is ten times higher than the indicated value. This setting is generally not used in bi-amplified systems.)

Finally, turn your attention to the “CH 3 & 4” Controls and select “HP” (high-pass) on the “Filter Mode” switch and select an appropriate “Filter Freq.” (again, 80 Hz is a good starting point).

### Tri-Amplified Systems with one XD700/5

The XD700/5’s 3-way crossover capability allows you to create true, tri-amplified systems by selecting the appropriate settings described below.

In a tri-amplified configuration, the Subwoofer Channel of the XD700/5 will drive a subwoofer system, in mono, with low-pass filtering. Channels 3 & 4 will drive component woofers (or mid-range speakers) in stereo with bandpass filtering (both a high-pass and a low-pass filter applied). Channels 1 & 2 will drive high-frequency speakers (tweeters, typically), in stereo, with high-pass filtering.

### ! IMPORTANT

To operate a single XD700/5 in Tri-Amplified mode, set the “Input Mode” switch in “2 Ch.” mode, and apply a single set of stereo inputs to the Ch. 1 & 2 Inputs only!

#### Crossover Setup for Tri-Amplified System with one XD700/5:

First go to the “SUB CH.” control section and select “12dB” or “24dB” (low-pass) on the “LP Filter Mode” switch and an appropriate “Filter Freq.” (80 Hz is a good starting point). The “12dB” setting engages a shallow filter slope that gradually attenuates frequencies above the selected “Filter Freq.” setting. The “24dB” setting engages

a sharper filter slope that more aggressively attenuates frequencies above the selected “**Filter Freq.**” setting. Neither setting is inherently “better”, but in general, the shallower “**12dB**” setting is more desirable for a subwoofer having to fire from a trunk into the cabin of a sedan or coupe. The sharper “**24dB**” setting is typically better in a hatchback, SUV or wagon application. Experiment to find the slope setting that results in the smoothest subwoofer to midbass transition.

Next, turn your attention to the “**CH 3 & 4**” Controls and select “**BP**” (bandpass) on the “**Filter Mode**” switch. A bandpass filter is actually composed of two filters (one high-pass and one low-pass), which in combination allow a defined “band” of frequencies to pass through the amplifier channels and onto the speakers. These are ideal for actively filtered mid-bass or mid-range speakers in automotive sound systems.

Now that you have engaged Bandpass Mode for Channels 3 & 4, select an appropriate “**Filter Freq.**” (again, 80 Hz is a good starting point). The Filter Frequency you are adjusting with this control is the high-pass portion of the bandpass filter. The low-pass portion is automatically set by the tweeter channel’s “**Filter Freq.**” adjustment (CH 1 & 2). The low-pass portion of the bandpass filter will always track with the CH 1 & 2 “**Filter Freq.**” setting.

Finally, turn your attention to the “**CH 1 & 2**” Controls and select “**x10**” (high-pass) on the “**HP Filter Mode**” switch. This switch position multiplies the indicated “**Filter Freq.**” value by a factor of 10, so that an indicated frequency of 500 Hz is actually a filter frequency of 5000 Hz (5 kHz). The filter slope for this section is fixed at 12dB/octave.

Now, select an appropriate “**Filter Freq.**” for your tweeters (5000 Hz is a good starting point). Before attempting any lower frequency settings, consult the documentation for the tweeters you are using and make sure you will not be driving the tweeters with frequencies lower than they are designed to handle. JL Audio mobile component tweeters should not be operated with Filter Frequencies lower than 3 kHz.

After proper adjustment of the “**Input Sens.**” controls for both main channel pairs and the subwoofer channel using the method shown in Appendix A (page 14), you can fine tune filter frequencies and attenuate either pair of channels to achieve proper balance. For precise filter frequency information refer to Appendix B (page 15)

### ! IMPORTANT

To operate two XD700/5’s in Tri-Amplified mode (one for left channel and the other for right channel), set the “**Input Mode**” switches of both amplifiers in “**2 Ch.**” mode, and apply the left channel signal to both the left and right inputs of the first amplifier’s Channel 1 & 2 Inputs, using an RCA y-adaptor with one female and two male ends. Then apply the right channel signal to both the left and right inputs of the second amplifier’s Channel 1 & 2 inputs, using a second RCA y-adaptor with one female and two male ends.

## APPENDIX A:

### Input Sensitivity Level Setting

Following the directions below will allow the installer to adjust the input sensitivity of each amplifier channel pair simply and easily in just a few minutes using equipment which is commonly available in installation bays.

#### Necessary Equipment

- Digital AC Voltmeter
- CD with a sine-wave test tone recorded at 0 dB reference level in the frequency range to be amplified for that set of channels (50 Hz for subwoofer channels, 1 kHz for a midrange application). Do not use attenuated test tones (-10 dB, -20 dB, etc.).

#### The Nine-Step Procedure

- 1) Disconnect the speaker(s) from the amplifier's speaker output connectors.
- 2) Turn off all processing (bass/treble, loudness, EQ, etc.) on the source unit, processors (if used) and amplifier. Set fader control to center position and subwoofer level control to 3/4 of maximum (if used to feed the XD700/5).
- 3) Turn all three "Input Sens." controls all the way down.
- 4) Set the source unit volume to 3/4 of full volume. This will allow for reasonable gain overlap with moderate clipping at full volume.
- 5) Using the chart on this page, determine the target voltage for input sensitivity adjustment according to the nominal impedance of the speaker system connected to the amplifier outputs.

- 6) Verify that you have disconnected the speakers before proceeding. Play a track with an appropriate sine wave (within the frequency range to be amplified by the channel you are adjusting) at 3/4 source unit volume.
- 7) Connect the AC voltmeter to the speaker output connectors of the amplifier. If the channel pair is operating in stereo, it is only necessary to measure one channel. If bridged, make sure you test the voltage at the correct connectors (L+ and R-).
- 8) Increase the "Input Sens." control until the target voltage is observed with the voltmeter.
- 9) Once you have adjusted each channel section of the XD700/5 to its maximum low-distortion output level, reconnect the speaker(s). The "Input Sens." controls can now be adjusted downward if the amplifier requires attenuation to achieve the desired system balance.

#### **! IMPORTANT**

**Do not increase any "Input Sens." setting for any amplifier channel or channel pair in the system beyond the maximum level established during this procedure. Doing so will result in audible distortion and possible speaker damage.**

It will be necessary to readjust the "Input Sens." for the affected channels if any equalizer boost is activated after setting the "Input Sens." with this procedure. This applies to any EQ boost circuit, including source unit tone controls or EQ circuits. EQ cuts will not require re-adjustment.

Nom. Impedance	Target AC Voltage		
	Main CH (Stereo)	Main CH (Bridged)	Subwoofer CH
8Ω	17.3 V	34.6V	26.9V
4Ω	17.3 V	34.6V	26.9V
3Ω	16.2 V	32.4V	28.6V
2Ω	14.1 V	not recommended	24.5V

**APPENDIX B:**  
**Precise Frequency Selection Chart**

Detent Number	"FILTER FREQ" Panel Marking	Actual Freq.
<b>Full counter-clockwise: 49</b>		
01		.49
02	"50"	.49
03		.50
04		.50
05		.52
06		.53
07		.55
08	"60"	.57
09		.59
10		.61
11		.63
12		.65
13		.68
14		.70
15		.73
16	"80"	.76
17		.79
18		.83
19		.86
20	"12 o'clock"	.90
21		.95
22		1.00
23		1.05
24	"120"	1.11
25		1.18
26		1.26
27		1.35
28		1.46
29		1.60
30		1.74
31		1.92
32	"200"	2.17
33		2.43
34		2.86
35		3.39
36		4.06
37		4.44
38	"500"	4.82
39		4.83
<b>Full-clockwise: 483</b>		

**APPENDIX C:**  
**XD700/5 Specifications:**

Recommended Fuse Value: 60A

Recommended Fuse Type: MAXI® or AGU

**Input Sections:**

No. of Inputs: Three Stereo Pairs

Input Type: Differential-balanced with RCA jack inputs

Input Range: 100mV - 4V RMS

**Amplifier Section:**

Amplifier Topology: NexD™ Ultra-High Speed Class D

Power Supply: Unregulated MOSFET switching type

**Rated Power at 14.4V with less than**

**1% THD+Noise (20Hz - 20 kHz), RMS Method**

Main Channels, Stereo, all channels driven:

75W x 4 @ 4 ohms, 100W x 4 @ 2 ohms

Main Channels, Bridged, all channels driven:

150W x 2 @ 8 ohms, 200W x 2 @ 4 ohms

Subwoofer Channel, Mono, all channels driven:

180W x 1 @ 4 ohms, 240W x 1 @ 3 ohms, 300W x 1 @ 2 ohms

**Rated Power @ 12.5V with less than**

**1% THD + Noise (20Hz - 20 kHz), RMS Method**

Stereo, all channels driven:

60W x 4 @ 4 ohms, 90W x 4 @ 2 ohms

Rated Power Bridged, all channels driven:

120W x 2 @ 8 ohms, 180W x 2 @ 4 ohms

Subwoofer Channel, Mono, all channels driven:

180W x 1 @ 4 ohms, 240W x 1 @ 3 ohms, 300W x 1 @ 2 ohms

**S/N Ratio (A-weighted, 20 Hz-20 kHz noise bandwidth):**

Main Channels: >104 dB referred to rated power,

>84 dB referred to 1W

Subwoofer Channel: >103dB referred to rated power,

>83dB referred to 1W

**Frequency Response:**

Main Channels: 12 Hz - 22 kHz (+0, -1dB)

Subwoofer Channel: 10 Hz - 1 kHz (+0, -1dB)

**Damping Factor:**

Main Channels: >150 @ 4 ohms per ch./ 50 Hz,

>75 @ 2 ohms per ch. / 50 Hz

Subwoofer Channel: >120 @ 4 ohms per ch./ 50 Hz,

>60 @ 2 ohms per ch. / 50 Hz

**Crossover Filters:**

Filter Type: State-variable / Sallen-Key, with continuously variable cutoff frequency selection, defeatable

Ch 1&2: 12dB/oct. High-Pass (50-500 Hz, switchable to 500-5000 Hz via"x10" switch)

Ch. 3&4: 12dB/oct. High-Pass (50-500 Hz) or Bandpass (uses Ch 1&2 Filter Frequency as Low-Pass cutoff)

Sub Ch: 12dB or 24dB/oct. Low-Pass (50-500 Hz)

**Dimensions (LxWxH):**

10.23" x 7.09" x 2.05" (260mm x 180mm x 52mm)

Due to ongoing product development, all specifications are subject to change without notice.

## APPENDIX D: TROUBLESHOOTING

### “How do I properly set the input sensitivity on my amplifier?”

Please refer to Appendix A (page 14) to set the input sensitivity for maximum, low-distortion output.

### “My amplifier doesn’t turn on.”

**Check** the fuse, not just visually, but with a continuity meter. It is possible for a fuse to have poor internal connections that cannot be found by visual inspection. It is best to take the fuse out of the holder for testing. If no problem is found with the fuse, inspect the fuse-holder.

**Check** the integrity of the connections made to each of the “+12VDC”, “Ground”, and “Remote” terminals. Ensure that no wire insulation is pinched by the terminal set screw and that each connection is tight.

**Check** to make sure there is +12V at the “Remote” connection of the amplifier. In some cases, the turn-on lead from the source unit is insufficient to turn on multiple devices and the use of a relay is required. To test for this problem, jump the “+12VDC” wire to the “Remote” terminal to see if the amplifier turns on.

### “I get a repetitive ticking or popping sound coming out of the speaker(s).”

**Check** the speaker wires for a possible short, either between the positive and negative leads or between either speaker lead and the vehicle’s chassis ground. If a short is present, you will experience distorted and/or attenuated output. The “Status LED” will turn Amber (yellow) in this situation. It may be helpful to disconnect the speaker wires from the amplifier and use a different set of wires connected to a test speaker.

**Check** the nominal load impedance to verify that each channel of the amplifier is driving a load equal to or greater than 2 ohms in stereo mode (4 ohms bridged).

### “My amplifier’s output fluctuates when I tap on it or hit a bump.”

**Check** the connections to the amplifier. Make sure that the insulation for all wires has been stripped back far enough to allow a good contact area inside the terminal block.

**Check** the input connectors to ensure that they all are making good contact with the input jacks on the amplifier.

**“My amplifier shuts off once in a while, usually at higher volumes.”**

**Check** your voltage source and grounding point. The power supply of the XD700/5 will operate with charging system voltages down to 10V. Shutdown problems at higher volume levels can occur when the charging system voltage (or remote turn-on voltage) momentarily drops below 10V. These dips can be of very short duration making them extremely difficult to detect with a common DC voltmeter. To ensure proper voltage, inspect all wiring and termination points. It may also be necessary to upgrade the ground wire connecting the battery to the vehicle's chassis and the power wire connecting the alternator to the battery. Many vehicles employ small (10 AWG - 6 AWG) wire to ground the battery to the vehicle's chassis and to connect the alternator to the battery. To prevent voltage drops, these wires should be upgraded to 4 AWG when installing amplifier systems with main fuse ratings above 60A. Grounding problems are the leading cause of misdiagnosed amplifier “failures.”

**“My amplifier turns on, but there is no output.”**

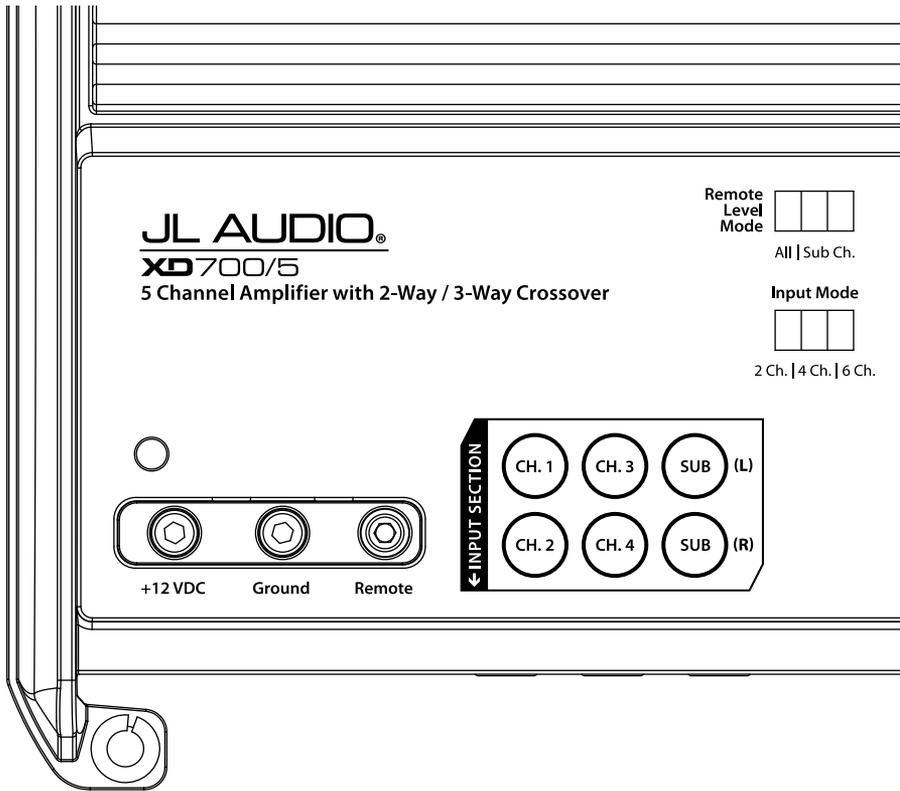
**Check** the input signal using an AC voltmeter to measure the voltage from the source unit while an appropriate test tone is played through the source unit (disconnect the input cables from the amplifier prior to this test). The frequency used should be in the range that is to be amplified by the amplifier (example: 50 Hz for a sub bass application or 1 kHz for a full range / high-pass application). A steady, sufficient voltage (between 0.1 and 4.0-volts) should be present at the output of the signal cables.

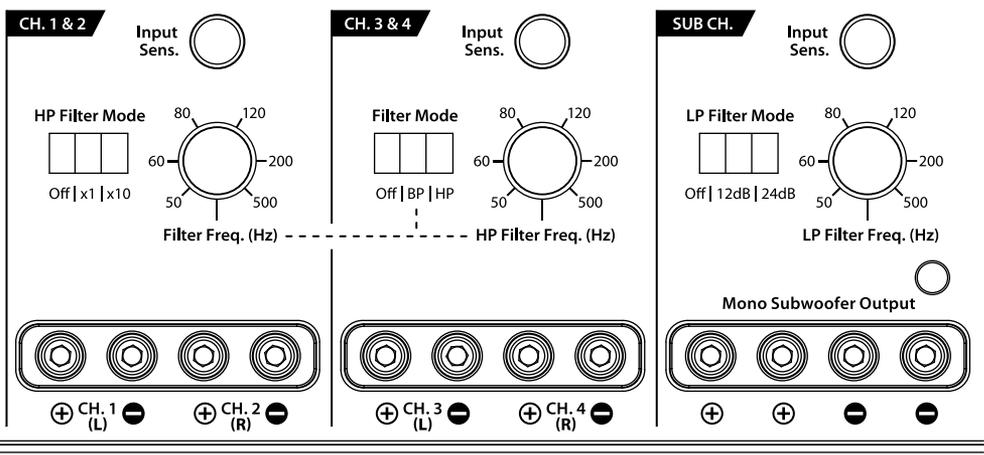
**Check** the output of the amplifier. Using the procedure explained in the previous check item (after plugging the input cables back into the amplifier) test for output at the speaker outputs of the amplifier. Remove the speaker wires from the amplifier while doing this to prevent unpleasant noise and possible speaker damage. Turn the volume up approximately half way. 5V AC or more should be measured at the speaker outputs. This output level can vary greatly between amplifiers but it should not be in the millivolt range with the source unit at half volume. If you are reading sufficient voltage, check your speaker connections as explained below.

**Check** to ensure that the speaker wires are making a good connection with the metal inside the terminal block. The speaker wire connectors are designed to accept up to 8 AWG wire. Make sure to strip the wire to allow for a sufficient connection with the metal inside the terminal block.

**INSTALLATION NOTES:**

Use this diagram to document your amplifier's switch and control positions.





## **LIMITED WARRANTY - AMPLIFIERS (USA)**

JL AUDIO warrants this product to be free of defects in materials and workmanship for a period of two (2) years. The warranty is extended to three (3) years total if installation is performed by an authorized JL Audio dealer using a JL Audio Premium Power Connection System for power wiring.

This warranty is not transferrable and applies only to the original purchaser from an authorized JL AUDIO dealer. Should service be necessary under this warranty for any reason due to manufacturing defect or malfunction, JL AUDIO will (at its discretion), repair or replace the defective product with new or remanufactured product at no charge. Damage caused by the following is not covered under warranty: accident, misuse, abuse, product modification or neglect, failure to follow installation instructions, unauthorized repair attempts, misrepresentations by the seller. This warranty does not cover incidental or consequential damages and does not cover the cost of removing or reinstalling the unit(s). Cosmetic damage due to accident or normal wear and tear is not covered under warranty.

### **Warranty is void if the product's serial number has been removed or defaced.**

Any applicable implied warranties are limited in duration to the period of the express warranty as provided herein beginning with the date of the original purchase at retail, and no warranties, whether express or implied, shall apply to this product thereafter. Some states do not allow limitations on implied warranties, therefore these exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

### **If you need service on your JL AUDIO product:**

All warranty returns should be sent to JL AUDIO's Amplifier Service Facility freight-prepaid through an authorized JL AUDIO dealer and must be accompanied by proof of purchase (a copy of the original sales receipt). Direct returns from consumers or non-authorized dealers will be refused unless specifically authorized by JL AUDIO with a valid return authorization number.

Warranty expiration on products returned without proof of purchase will be determined from the manufacturing date code. Coverage may be invalidated as this date is previous to purchase date. Non-defective items received will be returned freight-collect. Customer is responsible for shipping charges and insurance in sending the product to JL AUDIO. Freight damage on returns is not covered under warranty.

### **For Service Information in the U.S.A. please call**

**JL Audio Customer Service:** (954) 443-1100

9:00 AM – 5:30 PM (Eastern Time Zone)

**JL Audio, Inc**

10369 North Commerce Pkwy.

Miramar, FL 33025

(do not send product for repair to this address)

### **International Warranties:**

Products purchased outside the United States of America are covered only by that country's distributor and not by JL Audio, Inc.

---

# BENUTZERHANDBUCH

## **XD700/5**

700W 5-Channel Amplifier



**NexD™**  
SWITCHING TECHNOLOGY

*Vielen Dank für den Kauf eines JL Audio Verstärkers.*

*Ein optimaler Einbau und korrekter Anschluss garantiert Ihnen eine hervorragende Wiedergabequalität und einwandfreie Funktion über viele Jahre hinweg.*

*Um dies und die Garantiebedingungen zu erfüllen, empfehlen wir Ihnen, die Installation nur von einem autorisierten JL Audio Fachhändler durchführen zu lassen.*

*Ihr autorisierter Fachhändler besitzt die nötige Erfahrung und das Fachwissen sowie die geeigneten Werkzeuge für eine fachgerechte Installation, um die optimale Leistungsfähigkeit des Produktes zu garantieren. Sollten Sie sich dennoch dafür entscheiden, den Verstärker selbst zu installieren, nehmen Sie sich bitte die nötige Zeit und lesen Sie das Ihnen vorliegende Benutzerhandbuch aufmerksam durch und machen Sie sich mit den Installationsanweisungen und Einbauhinweisen vertraut.*

*Falls Sie irgendwelche Fragen bezüglich dieses Benutzerhandbuchs oder zum Betrieb des Verstärkers haben, wenden Sie sich bitte an Ihren JL Audio Fachhändler. Falls Sie weitere Unterstützung zum Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an die Audio Design GmbH Support Hotline (JL Audio Vertrieb Deutschland) während der üblichen Geschäftszeiten:*

Tel. +49(0)7253 - 9465-92



## SCHÜTZEN SIE IHR GEHÖR!

Wir schätzen Sie als unseren langjährigen Kunden. Deswegen bitten wir Sie um eine vernünftige, zurückhaltende Benutzung beim Betrieb des Gerätes, um Ihr Hörvermögen und das Ihrer Passagiere nicht zu gefährden.

Studien haben bewiesen, dass eine dauerhafte Einwirkung von hohen Schalldruckpegeln zu einem (irreparablen) Gehörverlust führen könnte. Dieser und alle anderen leistungsfähigen Verstärker entwickeln einen enorm hohen Schalldruckpegel, wenn diese an ein Lautsprecher-System angeschlossen werden. Bitte schränken Sie das Hören von Musik bei hohen Lautstärken entsprechend ein.

Bedienen und benutzen Sie bitte Ihr Audio-System während des Fahrens nur so, dass notwendige Geräusche zum sicheren Fahren Ihres Fahrzeugs immer noch wahrgenommen werden können (Hupe, Warnsignale, Sirenen etc.).

## SERIENNUMMER:

Für den Fall eines Reparaturvorgangs oder eines Diebstahls, bitten wir Sie die Seriennummer des Geräts zu notieren. Nehmen Sie sich die Zeit und notieren Sie diese Nummer im unten vorgesehenen Feld. Sie finden die Seriennummer auf der Bodenabdeckung des Verstärkers und auf der Verpackung.

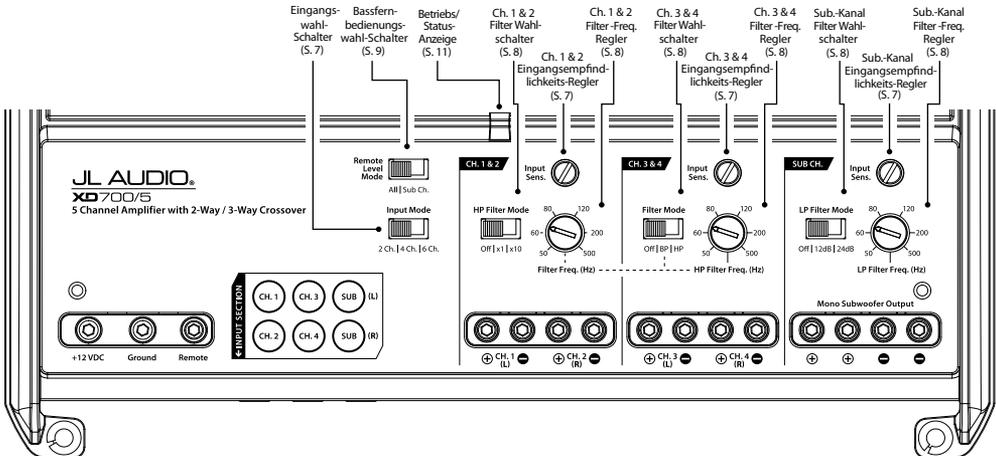
## Seriennummer:

## VERWENDUNGSBEREICH

Dieser Verstärker ist nur für den Betrieb in Fahrzeugen mit 12 Volt-Bordsystem und negativer Masse vorgesehen. Die Benutzung in Fahrzeugen mit positiver Masse und/oder anderen Spannungen als ca. 12 Volt können zu Schäden am Produkt führen und verletzen die Garantiebedingungen.

Dieses Produkt ist nicht für den Einsatz in einem Flugzeug konzipiert.

Bitte brücken Sie niemals die Ausgänge dieses Verstärkers mit den Ausgängen eines anderen, auch wenn dieser ein identisches Modell ist



## PLANUNG DER INSTALLATION

Es ist wichtig, dass Sie sich die Zeit nehmen, um dieses Benutzerhandbuch ausführlich zu lesen und den Einbau des Verstärkers sorgfältig planen. Die folgenden Punkte sollten bei der Planung der Installation beachtet werden.

### Kühlung:

Ihr JL Audio Verstärker besitzt ein fortschrittliches Kühlsystem, welches RealSink™ genannt wird. Dieses Kühlsystem nutzt Wärmeströmungen und Abstrahl-Effekte um die Hitzeentwicklung von den elektronischen Schaltungen fernzuhalten. Die vertikal ausgerichteten Kühlrippen an der Rückseite des Verstärkers sollten ein möglichst großes Luftvolumen zur Verfügung haben, um eine optimale Kühlung gewährleisten zu können. Falls der Verstärker in zu kleine oder schlecht belüftete Bereiche eingebaut wird, könnte sich ein Hitzestau entwickeln und die Leistung des Gerätes negativ beeinträchtigen. Sollten Sie den Verstärker in einem geschlossenen Bereich installieren wollen, sollte dieser mit einem Lüfter zusätzlich belüftet werden. Ein Lüfter ist bei einer normalen Installation nicht nötig. Beachten Sie dennoch folgende grundlegende Richtlinien:

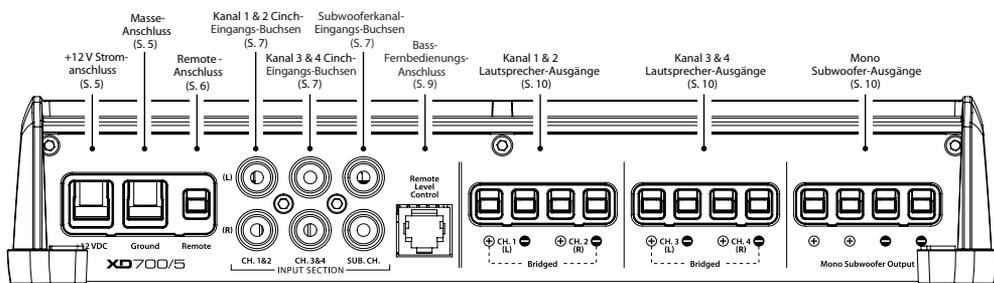
Falls Sie den Verstärker unter einem Sitz verbauen möchten, stellen Sie sicher, dass ein Freiraum von mindestens 2,5 cm über den Kühlrippen vorhanden ist, um eine ausreichende Kühlung zu gewährleisten.

### Sicherheitsaspekte:

Ihr Verstärker muss in einem trockenen, gut belüfteten Bereich verbaut werden, der die Sicherheitssysteme des Fahrzeugs nicht beeinträchtigt (Airbags, Sicherheitsgurte, ABS-Bremssysteme etc.). Sorgen Sie zudem unbedingt dafür, dass der Verstärker mit den mitgelieferten Schrauben fest am Einbauort verschraubt ist, damit sich dieser im Falle eines Unfalls oder einen plötzlichen Stoßes nicht lösen kann.

### Fehlervermeidung:

- Bevor Sie mit dem Bohren der Löcher beginnen, sollten Sie sich vergewissern, das dabei keine wichtigen Bereiche des Fahrzeugs wie Benzintank, Bremsleitungen, Kabelbäume oder ähnliches beschädigt werden können.
- Verlegen Sie niemals elektrische Leitungen außerhalb oder unterhalb des Fahrzeugs. Dies ist extrem gefährlich und kann zu ernsthaften Schäden am Fahrzeug und zu Verletzungen der Insassen führen.
- Schützen Sie alle Leitungen und Kabel vor scharfen Metallkanten und Beschädigungen, indem Sie die Kabel sorgfältig verlegen. Benutzen Sie bei Bedarf Kabelbinder und Dichtscheiben zum Verlegen der Kabel.
- Verbauen Sie den Verstärker niemals im Motorraum oder unter-/außerhalb sowie auf dem Dach des Fahrzeugs oder einem anderen Bereich, wo der Verstärker den Witterungen ausgesetzt ist.



## PRODUKTBESCHREIBUNG

Der JL Audio HD700/5 ist ein 5-Kanal-Vollbereichs-Verstärker mit patentierter „Single Cycle Control™ Class D“-Technologie für alle Kanäle. Diese Kanäle profitieren vom JL Audio exklusiv verwendeten R.I.P.S.-Netzteil, welches eine hervorragende Klangperformance und einen sehr hohen Wirkungsgrad ermöglicht. Der HD700/5 kann in vielzähligen System-Konfigurationen betrieben werden.

## TYPISCHER INSTALLATIONSABLAUF

Die folgenden Anmerkungen beschreiben den typischen Ablauf einer Verstärkerinstallation, bei der ein Autoradio/Steuergerät (trifft nicht für Werksradios zu) oder ein OEM-Interface als Zusatzgerät (wie z.B. CleanSweep CL441dsp) bereits vorhanden ist. Bei einigen Konfigurationen können zusätzliche Arbeitsvorgänge und Abläufe notwendig sein. Bei weiteren Fragen zur Installation, kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten JL Audio Fachhändler.

1) Trennen Sie die Verbindung des Kabels zum Minuspol der Fahrzeugbatterie und sichern Sie das lose Kabel, damit keine unbeabsichtigte Stromverbindung entstehen kann. **Dieser Arbeitsvorgang muss durchgeführt werden!**

2) Verlegen Sie das Stromversorgungskabel (Querschnitt mind. 16 mm<sup>2</sup>) von der Batterie zum Einbauort des Verstärkers. Achten Sie dabei auf eine sorgfältige Kabelführung, damit das Kabel nicht beschädigt wird oder die Funktionen des Fahrzeugs beeinträchtigt werden. Benutzen Sie ein Kabel mit 25 mm<sup>2</sup> Querschnitt oder größer und einen geeigneten Verteilerblock, falls Sie zusätzlich zum XD700/5 weitere Verstärker installieren möchten.

3) Verbinden Sie das Stromversorgungskabel mit dem Pluspol der Fahrzeugbatterie. Sichern Sie diese Leitung mit einem geeigneten Sicherungshalter ab. Diese sollte sich aus Sicherheitsgründen in der Nähe der Batterie befinden, die Kabellänge vom Pluspol der Batterie bis zum Sicherungshalter muss aus Sicherheitsgründen unter 30 cm liegen.

4) Verlegen Sie die Audio-Signalkabel und die Remote-Steuerleitung vom Steuergerät zum Einbauort des Verstärkers.

5) Verlegen Sie die Lautsprecherkabel vom Lautsprecher zum Einbauort des Verstärkers.

6) Danach suchen Sie einen soliden metallischen Massepunkt in der Nähe des Verstärkers und schließen Sie das Massekabel (Minus) mit geeignetem Anschlusszubehör dort an. Benutzen Sie dafür den selben Kabel-Querschnitt wie der des verwendeten Stromversorgungskabels für den Pluspol (mind. 16 mm<sup>2</sup>). Achten Sie darauf, dass der Abstand zwischen Verstärker und Massepunkt nicht größer als 90 cm ist. In einigen Fahrzeugen könnte es erforderlich sein, dass das Massekabel der Fahrzeugbatterie durch ein Kabel mit einem größeren Querschnitt ersetzt werden muss. (Beachten Sie dazu den Abschnitt "WICHTIG" auf Seite 5)

7) Verschrauben Sie den Verstärker mit den beiliegenden Schrauben sicher und fest mit dem Untergrund am Einbauort.

8) Verbinden Sie die Stromversorgungskabel (jeweils Plus und Minus) sowie die Remote-Steuerleitung des Steuergeräts mit dem Verstärker.

9) Verbinden Sie die Audio-Signalkabel des Steuergeräts mit dem Verstärker.

10) Verbinden Sie die Lautsprecherkabel mit dem Verstärker.

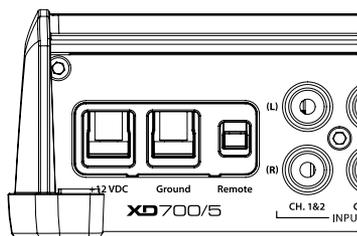
11) Überprüfen Sie dann die Einstellungen des Verstärkers und stellen sicher, dass diese den Erfordernissen Ihres Soundsystems entsprechen.

12) Setzen Sie dann die Sicherung (60 A für einen XD700/5) in den Sicherungshalter an der Stromversorgungsleitung bei der Batterie ein und klemmen das Massekabel am Minuspol der Batterie wieder an.

14) Schalten Sie das Steuergerät bei gerin-  
ger Lautstärke ein und überprüfen Sie,  
ob alle Einstellungen am Verstärker kor-  
rekt sind. Widerstehen Sie dem Drang die  
Lautstärke gleich voll aufzudrehen, bis Sie  
alle Einstellungen überprüft haben.

## STROMANSCHLÜSSE

Bevor Sie mit der Installation beginnen,  
müssen Sie das Minus-Stromversorgungskabel  
(Masse) von der Fahrzeugbatterie trennen. Dies  
verhindert Beschädigungen am Soundsystem,  
am Fahrzeug und schützt Sie selbst während der  
Installation.



Die Stromanschlüsse des XD700/5 sind für  
Kabelquerschnitte von 10 mm<sup>2</sup> bis 20 mm<sup>2</sup> aus-  
gelegt. **Der Kabelquerschnitt von 16 mm<sup>2</sup> sollte  
allerdings nicht unterschritten werden.**

Wenn Sie zusätzlich zum XD700/5 weitere  
Verstärker installieren und für alle Verstärker  
ein gemeinsames Stromversorgungskabel  
verwenden möchten, benutzen Sie einen  
Kabelquerschnitt von 25mm<sup>2</sup> bis 50mm<sup>2</sup>  
(abhängig vom Gesamtstrombedarf und der  
Kabellänge aller Verstärker des Systems).  
Verbinden Sie das Stromversorgungskabel mit  
einem Kabelquerschnitt von 25mm<sup>2</sup>, 35mm<sup>2</sup>  
oder 50mm<sup>2</sup> an einen Verteilerblock, der sich  
möglichst in der Nähe der Verstärker befin-  
det. Der Verteilerblock sollte dann mit einem  
Stromversorgungskabel von min. 16mm<sup>2</sup> mit dem  
XD700/5 verbunden werden.

Verlegen Sie zunächst ein geeignetes  
Stromkabel vom Pluspol der Fahrzeugbatterie  
zum Einbauort des XD700/5. Verwenden Sie

zum Anschluss des Kabels an der Batterie einen  
geeigneten Ringkabelschuh. Diese Verbindung  
muss fest und korrosionsfrei sein, um eine gute  
Konnektivität zu gewährleisten. Alle Kabel die  
durch Metall führen, sollten mit einer hoch-  
wertigen Gummiringdichtung gesichert werden  
um die Kabelisolierung vor Beschädigungen  
durch scharfe Blechkanten und somit vor einem  
gefährlichen Kurzschluss zu schützen.

Verlegen Sie dann ein weiteres geeignetes  
Massekabel von einem geeigneten Masse-Punkt  
zum Einbauort des XD700/5. Achten Sie darauf,  
dass diese Verbindung möglichst kurz ist (max.  
90 cm). Suchen Sie dafür einen metallischen blan-  
ken Punkt an der Fahrzeugkarosserie. Verwenden  
Sie zum Anschluss des Kabels einen geeigneten  
Ringkabelschuh und Haltebolzen sowie einer  
passenden Unterlegscheibe. Falls erforderlich,  
sollte dieser Masse-Punkt zuvor von Lackresten  
und Rost durch Abschleifen befreit werden. Diese  
Verbindung muss fest und korrosionsfrei sein, um  
eine gute Konnektivität zu gewährleisten.

## ! WICHTIG!

**Viele Fahrzeuge verfügen nur über eine sehr  
schwache (5mm<sup>2</sup> bis 10mm<sup>2</sup>) Stromleitung für  
die Masseverbindung zwischen Karosserie und  
Batterie sowie für die Pluspolverbindung mit  
der Lichtmaschine. Um Spannungsabfälle zu  
vermeiden, müssen diese Verbindungen durch  
Kabel mit einem Querschnitt von mindestens  
25mm<sup>2</sup> ausgetauscht werden, wenn die Ver-  
stärkersicherung größer als 60A ist.**

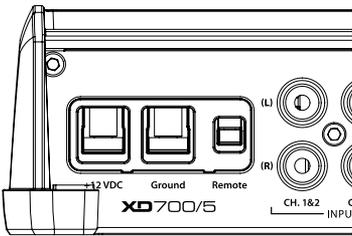
## ZUSATZSICHERUNG

Es ist unbedingt erforderlich, dass eine Zu-  
satzsicherung in das Pluspolkabel der Stromver-  
sorgung zur Fahrzeugbatterie in einem maxi-  
malen Abstand von 30 cm installiert wird. Der  
Sicherungswert richtet sich nach allen angeschlo-  
senen Geräten im Soundsystem. Falls Sie nur  
einen XD700/5 benutzen, empfehlen wir eine 60A  
Sicherung des Typs MaxiFuse™ (Plastikfassung).

## EINSCHALTLEITUNG

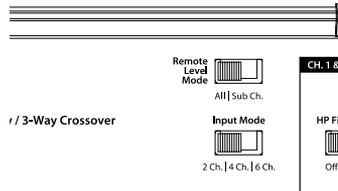
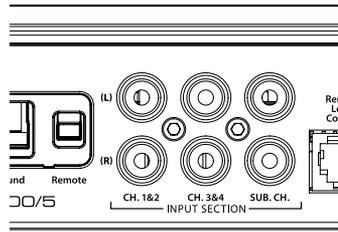
Der XD700/5 benötigt eine herkömmliche 12V-Einschaltleitung, welche üblicherweise vom Steuergerät gesteuert wird. Der Verstärker wird dann eingeschaltet, sobald +12V am **“Remote”**-Anschluss anliegen und wieder abgeschaltet wenn das Steuergerät ausgeschaltet wird. Falls Ihr Steuergerät nicht über eine Einschaltleitung verfügt, kann eine andere 12V-Leitung benutzt werden, die mit der Zündung des Fahrzeugs aktiv geschaltet wird. Der **“Remote”**-Anschluss ist für die Aufnahme eines Kabels mit einem Querschnitt von 1 bis 8mm<sup>2</sup> ausgelegt. Ausreichend sind jedoch nur 1.5mm<sup>2</sup>.

Um die Einschaltleitung anzuschließen, lösen Sie zunächst die Schrauben am **“Remote”**-Anschluss mit dem beiliegenden 2,5 mm Innensechskant-winkelschraubenschlüssel. Am Ende des Kabels sollten Sie etwa 12 mm der Kabelisolierung abziehen. Dann führen Sie das abisolierte Ende soweit in den Anschluss, bis kein blankes Metall am Kabel mehr zu sehen ist. Bei einem dünnen Kabelquerschnitt entfernen Sie etwa 24 mm der Isolierung und biegen dann das Kabel entsprechend, bevor Sie es einführen. Während Sie das Kabel in dieser Position halten, ziehen Sie die Schraube des Anschlusses vorsichtig fest und achten Sie auf einen guten Halt des Kabels und darauf, dass Sie die Schrauben nicht überdrehen.



## VERSTÄRKEREINGÄNGE

Die Signal-Eingänge des XD700/5 erlauben eine Ansteuerung mit zwei, vier oder sechs Cinch-Anschlussbuchsen.



Wenn Sie alle sechs Eingänge verwenden und die entsprechenden Signal-Ausgänge an Ihrer Steuereinheit haben, stellen Sie den Schalter **“Input Mode”** auf **“6 Ch.”**

Möchten Sie nur vier der Eingänge verwenden, stellen Sie den Schalter **“Input Mode”** auf **“4 Ch.”** und belegen dann nur die Eingänge 1, 2, 3 & 4. Das Audiosignal für Kanal 5 & 6 wird dann aus der Summe der Eingängen 1, 2, 3 & 4 erzeugt.

Wenn Sie ein separates Subwoofer-Signal und nur einen Vollbereich-Stereo-Ausgang des Steuergeräts verwenden möchten, stellen Sie den Schalter **“Input Mode”** auf **“6 Ch.”** und schließen das Subwoofer-Signal an Eingang 5 & 6 an. Dann splitten Sie das Vollbereich-Signal mittels zweier Y-Adapter und belegen damit die Eingänge 1 & 2 sowie 3 & 4.

Wenn Sie nur einen Vollbereich-Stereo-Ausgang des Steuergeräts verwenden möchten, stellen Sie den Schalter **“Input Mode”** auf **“2 Ch.”** Belegen Sie dann die Eingänge 1 & 2. Dadurch werden die Kanäle 3 & 5 von Kanal 1 und die Kanäle 4 & 6 von Kanal 2 versorgt.

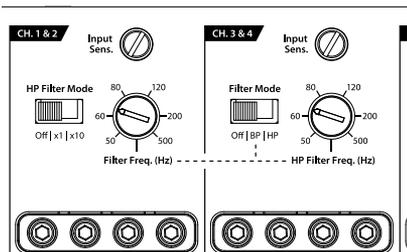
## Eingangsspannung

Die Eingangssektion des XD700/5 funktioniert mit einem Eingangsspannungsbereich von 100mV – 4V. Dies ermöglicht, dass sowohl Niederpegel eines Vorverstärkerausgangs als auch Hochpegel der meisten Lautsprechersignale angeschlossen werden können.

Um Lautsprecher-Ausgänge anschließen zu können, müssen die Lautsprecherkabel des Steuergeräts gespleißt werden und links und rechts mit je einem Cinchstecker versehen werden. In der Regel ist kein separater „Signal-Konverter“ nötig. Sollte jedoch der Eingangspegel der Lautsprecher dennoch zu hoch für den Verstärker sein und Verzerrungen zu hören sein, sollte ein „Signal-Konverter“ verwendet werden.

### EINGANGSEMPFINDLICHKEIT

Die Drehregler mit der Bezeichnung „Input Sens.“ befinden sich in der jeweiligen Kanalsektion. Mit diesem Regler können Sie für jedes Kanalpaar getrennt die Eingangsempfindlichkeit mit dem Steuergerät abstimmen, um ein maximales unverzerrtes Ausgangssignal zu erhalten. Mit dem Drehen des Reglers gegen den Uhrzeigersinn, erhöht sich die Eingangsempfindlichkeit (das ausgegebene Signal wird leiser).



Um die ideale Einstellung zu finden und somit ein klares Signal zu erhalten, beachten Sie bitte die Angaben in Anhang A (Seite 14).

Danach können Sie die Eingangsempfindlichkeit des Verstärkers so weit herunterdrehen, bis die gewünschte Systembalance erreicht ist.

**Wählen Sie keinesfalls eine Einstellung an „Input Sens.“, welche über der maximalen Lautstärke liegt, die gemäß den Anweisungen in Anhang A (Seite 14) eingestellt wurde. Dies gilt für alle Kanäle und Verstärker im System. Dies würde Verzerrungen und mögliche Schäden an den Lautsprechern verursachen.**

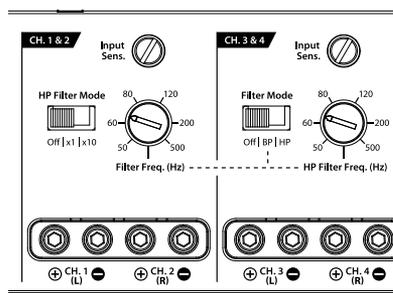
### FILTREINSTELLUNGEN

Die meisten Lautsprecher sind nicht darauf ausgelegt, das gesamte hörbare Frequenzspektrum des menschlichen Gehörs wiederzugeben. Aus diesem Grund beinhalten die meisten Audio-Systeme mehrere Lautsprecherkomponenten, die jeweils ein spezifisches Frequenzband wiedergeben. Die Filter bestimmen für diesen Fall, welche Frequenzen der jeweiligen Lautsprecher-Sektion zugeordnet werden.

Die Aufteilung der Frequenzen der verschiedenen Lautsprecher kann mit passiven Filtern erfolgen (Spulen und Kondensatoren zwischen Verstärker und Lautsprecher), was üblicherweise bei der Filterung zwischen dem Mittelton- und Hochtonbereich so gehandhabt wird.

Die Filterung zwischen dem Subwoofer-System und den Satelliten-Lautsprechern sollte aber am besten mit aktiven Filtern gemacht werden, welche die Frequenzen am Verstärker schon trennen bzw. beschneiden. Aktive Filter sind stabiler als passive Filter und sorgen für geringere Übergangswiderstände und somit für eine bessere Subwooferleistung.

Die in jeder Kanalsektion eingebaute, aktive Filtersektion des XD700/5 kann dafür genutzt werden, potenziell schädliche und/oder ungewünschte Frequenzen aus dem Signal zu filtern, welches vom Verstärker zu den Lautsprechern geschickt wird. Dies sorgt für eine optimale tonale Balance und verhindert Verzerrungen sowie Schäden an den Lautsprechern. Die korrekte Einstellung der Filter verbessert substanziiell die Langlebigkeit und Tonwiedergabe Ihres Audio Systems.



1) **“Filter Mode” Schalter:** Der XD700/5 bietet einen “12db per Oktaven-Filter” für die Hauptkanäle, je einen Hochpassfilter für Kanalpaar 1/2 und einen weiteren Hochpass/Bandpassfilter für Kanalpaar 3/4. Der Subwooferkanal 5 bietet einen Tiefpassfilter mit einer wählbaren Flankensteilheit von 12 oder 24dB. Jeder dieser Filter kann mit dem Schalter **“Filter Mode”** unabhängig voneinander eingestellt oder abgeschaltet werden. Folgende Einstellungen sind möglich:

**Kanal 1 & 2 Filter: 12dB/Oktave Hochpassfilter, mit “x10” Multiplier Multiplizier-Schalter**

**“Off“:** In der Stellung “Off” wird der Filter für dieses Kanalpaar komplett deaktiviert und ein Vollbereichssignal mit dem gesamten angeschlossenen Frequenzbereich verstärkt. Dies ist nützlich, wenn Sie eine externe aktive Frequenzweiche benutzen oder systembedingt ein Vollbereichssignal der XD700/5 Kanalpaare benötigt wird.

**“x1 (Hochpass)“:** Aktiviert den Hochpassfilter, der dafür sorgt, dass alle Frequenzen unterhalb des eingestellten Bereichs in einer Flankensteilheit von 12dB pro Oktave abgeschnitten werden. Dies ist nützlich, wenn Sie ein Lautsprecher-System mit dem XD700/5 betreiben möchten.

**“x10” (Hochpass):** Konfiguriert den Filter so ein , dass die eingestellte Trennfrequenz **ZEHN MAL HÖHER** wie die eingestellte Trennfrequenz am Regler beträgt, bei einer Flankensteilheit von 12dB pro Oktave. Dies ist besonders nützlich, wenn Sie Hochtöner innerhalb eines aktiv gesteuerten Lautsprechersystems betreiben möchten.

**Kanal 3 & 4 Filter: 12dB/Oktave Hochpassfilter, oder Bandpassfilter**

**“Off“:** In der Stellung “Off” wird der Filter für dieses Kanalpaar komplett deaktiviert und ein Vollbereichssignal mit dem gesamten angeschlossenen Frequenzbereich verstärkt. Dies ist nützlich, wenn Sie eine externe aktive Frequenzweiche benutzen oder systembedingt ein Vollbereichssignal der XD700/5 Kanalpaare benötigt wird.

**“BP (Bandpass)“:** Aktiviert den Hochpassfilter, der dafür sorgt, dass alle Frequenzen unterhalb des eingestellten Bereichs UND über der auf Kanal 1&2 eingestellten Frequenz in einer Flankensteilheit von 12dB pro Oktave abgeschnitten werden. Dies ist besonders nützlich, wenn Sie Mitteltöner oder Tiefmitteltöner innerhalb eines aktiv gesteuerten Lautsprechersystems betreiben möchten.

**“HP (Hochpass)“:** Aktiviert den Hochpassfilter, der dafür sorgt, dass alle Frequenzen unterhalb des eingestellten Bereichs in einer Flankensteilheit von 12dB pro Oktave abgeschnitten werden. Dies ist nützlich, wenn Sie ein Lautsprecher-System mit dem XD700/5 betreiben möchten.

**Subwooferkanal 5 Filter: 12dB/Oktave oder 24dB/Oktave Tiefpassfilter**

**“Off“:** In der Stellung “Off” wird der Filter für diesenKanal komplett deaktiviert und ein Vollbereichssignal mit dem gesamten angeschlossenen Frequenzbereich verstärkt. Dies ist nützlich, wenn Sie eine externe aktive Frequenzweiche benutzen wollen.

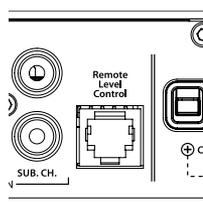
**“12dB” (Tiefpass):** aktiviert den Tiefpassfilter, der dafür sorgt, dass alle Frequenzen oberhalb des eingestellten Bereichs in einer Flankensteilheit von 12dB pro Oktave abgeschnitten werden. Dies ist nützlich wenn Sie einen Subwoofer zusammen mit einem Lautsprechersystem betreiben wollen. Das engere Frequenzband betont eher höhere Frequenzen aus dem Subwoofersignal und ist besonders gut für die Anwendungen in Fahrzeugen mit separatem Kofferraum geeignet.

**“24dB” (Tiefpass):** aktiviert den Tiefpassfilter, der dafür sorgt, dass alle Frequenzen oberhalb des eingestellten Bereichs in einer Flankensteilheit von 24dB pro Oktave abgeschnitten werden. Dies ist nützlich wenn Sie einen Subwoofer zusammen mit einem Lautsprechersystem betreiben wollen. Das schärfere Frequenzband entfernt höhere und aggressive Frequenzen aus dem Subwoofersignal und ist besonders gut für die Anwendungen in kombi-ähnlichen Fahrzeugen mit Fließheck oder Ladefläche geeignet.

2) **Filter-Frequenz-Regler:** Die Markierungen des Reglers **“Filter Freq. (Hz)”** dienen als Anhaltspunkt zum Einstellen der gewünschten Trennfrequenz die in etwa einer Genauigkeit von einer 1/3 Oktave entsprechen. Falls Sie eine höhere Genauigkeit beim Einstellen der Filterfrequenz erzielen möchten, beachten Sie dazu die Tabelle in Anhang B (Seite 15).

**Tipp:** Wenn Sie mit dem XD700/5 einen Subwoofer (**“LP”**), ein Komponenten-Lautsprecher-System (**“HP”**) oder beides betreiben, ist der Wert 80 Hz bei **“Filter Freq. (Hz)”** ein gute Starteinstellung. Nach dem Einstellen der Eingangsempfindlichkeit an **“Input Sens.”**, wie in Anhang A (Seite 14) beschrieben, kann danach die Trennfrequenz bei **“Filter Freq. (Hz)”** noch etwas feiner abgestimmt werden.

## PEGELFERNBEDIENUNG (OPTIONAL)



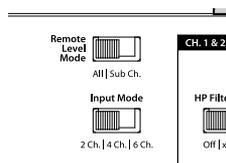
Mit der optional erhältlichen Pegel-Fernbedienung HD-RLC ist es möglich, nur den Pegel des Subwooferkanals 5 oder den gesamten Pegel des XD700/5 vom Fahrersitz aus zu steuern.

Verbinden Sie das beigelegte Verbindungskabel der HD-RLC mit dem Anschluss **“Remote Level Control”** auf dem Anschlusspanel des XD700/5. Falls erwünscht können mit nur einer HD-RLC mehrere XD (und HD)-Verstärker geregelt werden. Dazu müssen Sie lediglich das Verbindungs-Kabel (Telefon-Standard-Kabel) mit einem handelsüblichen Adapter splitten und diese mittels weiterer Telefonkabel an die Verstärker anschliessen.

Nach dem Sie die Fernbedienung an den Verstärker angeschlossen haben, funktioniert die HD-RLC wie folgt:

Wenn Sie den Pegelregler der HD-RLC gegen den Uhrzeigersinn auf die Nullstellung ganz links stellen, verstummt das Audiosignal.

Wenn der Regler im Uhrzeigersinn auf die Maximalstellung gestellt wird, ist die Pegelstärke des XD700/5 so angelegt, als wenn keine HD-RLC angeschlossen wäre. Mit anderen Worten, die HD-RLC fungiert als **Pegel-Dämpfer**.



**“Remote Level Mode” Schalter:** Je nach Anwendung, kann die HD-RLC jeweils nur den Subwooferkanal 5 oder alle Kanäle zusammen regeln. Mit dem Schalter **“Remote Level Control”** kann dies eingestellt werden. Bei Schalterstellung **“All Ch.”** werden alle Kanäle geregelt, unter **“Sub Ch.”** wird nur der Subwooferkanal 5 geregelt (das Kanalpaar 1&2 und 3&4 nicht).

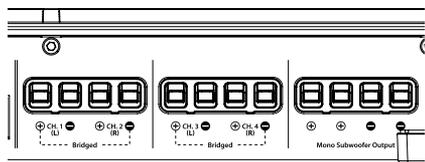
## LAUTSPRECHERAUSGÄNGE

Die Lautsprecher-Anschlüsse des XD700/5 sind für Kabelquerschnitte von 1,5 mm<sup>2</sup> - 8,0 mm<sup>2</sup> ausgelegt.

Um die Lautsprecherkabel anzuschließen, müssen Sie zunächst die Feststellschrauben an den Anschlüssen oben mit dem beiliegenden 2,5 mm Sechskantschlüssel lösen. Entfernen Sie an den Enden der beiden Lautsprecherkabel etwa 12 mm der Kabelisolierung. Dann führen Sie die abisolierten Enden soweit in die Anschlüsse, bis kein blankes Metall an den Kabeln mehr zu sehen ist. Während Sie die Kabel in dieser Position halten, ziehen Sie die Schrauben der Anschlüsse vorsichtig fest und achten Sie darauf, dass Sie die Schrauben nicht überdrehen.

Jedes Lautsprecherausgangs-Kanalpaar des XD700/5 ist im Stereo-Betrieb für den Anschluss von Lautsprecherimpedanzen von 2 Ohm und höher ausgelegt. Im Brücken-Betrieb sollte die Lautsprecherimpedanz nicht weniger als 4 Ohm betragen. Die Lautsprecherausgänge

des Subwooferkanals 5 sind für eine Lautsprecherimpedanz von mindestens 2 Ohm oder höher ausgelegt.



## ! WICHTIG!

Nominale Lautsprecherimpedanzen von weniger als 2Ω (4Ω im Brücken-Modus) sind unbedingt zu vermeiden. Diese verursachen sehr starke Verzerrungen am Ausgangssignal.

### BRÜCKEN-BETRIEB

Der Brücken-Modus ist eine Anschlussmethode, bei der zwei Lautsprecheransgänge kombiniert werden, um einen Lautsprecher anzutreiben. Im Brücken-Modus liefert dann jeder der Ausgangskanäle die gleiche Leistung mit umgekehrter Polarität. Die kombinierten Ausgänge verdoppeln dann die Ausgangsleistung für den angeschlossenen Lautsprecher. Der XD700/5 wurde für das Brücken an der Kanalpaare 1&2 und 3&4 konzipiert, ohne Eingangsverpolungs-Adapter dafür zu benötigen.

Um ein Anschlusspaar zu brücken, benutzen Sie nur die Anschlüsse "Left +" und "Right -" (Left -" und "Right +" bleiben dabei unbelegt). Damit liefert jeder Kanal die optimale Ausgangsleistung bei 4 Ohm.

## ! WICHTIG!

Sollte ein Kanalpaar gebrückt werden, liefert dieses 200 W x 1 an 4 Ohm bzw. 150W an 8 Ohm. Die Impedanz von 4 Ohm an einem gebrückten Kanalpaar sollte keinesfalls unterschritten werden.

## ! WICHTIG!

Da beide gebrückte Kanäle ein Eingangssignal benötigen, müssen somit auch beide Eingangsbuchsen mit dem Signal des Steuergeräts versorgt werden. Falls nur ein

**Eingang belegt wird, hat dies eine geringere Ausgangsleistung zur Folge, verursacht Verzerrungen und bringt den Verstärker zum Überhitzen. Vermeiden Sie dies in jedem Fall.**

Wenn ein Ausgangs-Kanalpaar des XD700/5 gebrückt wird, ist das Ausgangssignal immer ein Mono-Signal (nur ein Kanal). Dieser Monokanal kann sowohl nur das rechte Kanalsignal, als auch das linke Kanalsignal oder die Summe aus beiden Kanälen beinhalten. Um eine dieser Möglichkeiten zu gewährleisten, sollten Sie eine der beiden folgenden Anweisungen befolgen:

#### 1) Nur das linke ODER das rechte Kanalsignal:

Falls Sie wünschen, dass nur jeweils das linke oder rechte Kanalsignal im gebrückten Monomodus ausgegeben wird, sollten Sie einen "Y-Adapter" verwenden, der das jeweils gewünschte Audiosignal splittet. Dies ist nützlich, wenn Sie zwei XD700/5 für jeweils ein rechtes und linkes Lautsprechersystem benutzen möchten.

#### 2) Linkes UND rechtes Kanalsignal: Falls Sie Stereo-Signal brücken möchten, wird das Signal automatisch am Lautsprecher-Kanalpaar summiert (Links + Rechts) ausgegeben.

### SUBWOOFER AUSGANG

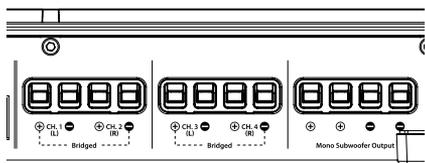
Die Lautsprecher-Anschlüsse des Subwooferausgangs des XD700/5 sind für eine Impedanz von mindestens 2 Ohm oder größer ausgelegt. Die Ausgangsleistung an 2 Ohm beträgt 300 Watt RMS, an 3 Ohm 250 Watt RMS und an 4 Ohm 200 Watt RMS.

## ! WICHTIG!

Nominale Lautsprecherimpedanzen am Subwooferausgang von weniger als 2Ω sind unbedingt zu vermeiden. Diese würde zur Folge haben, dass die interne Schutzschaltung des Verstärker aktiviert wird.

Die Lautsprecher-Anschlüsse des Subwooferausgangs des XD700/5 sind für Kabelquerschnitte von 1,5 mm<sup>2</sup> - 8,0 mm<sup>2</sup> ausgelegt.

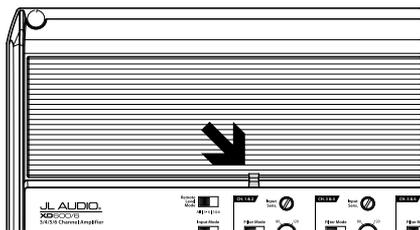
Um die Lautsprecherkabel anzuschließen, müssen Sie zunächst die Feststellschrauben an den Anschlüssen oben mit dem beiliegenden 2,5 mm Sechskantschlüssel lösen. Entfernen Sie an den Enden der beiden Lautsprecherkabel etwa 12 mm der Kabelisolierung. Dann führen Sie die abisolierten Enden soweit in die Anschlüsse, bis kein blankes Metall an den Kabeln mehr zu sehen ist. Während Sie die Kabel in dieser Position halten, ziehen Sie die Schrauben der Anschlüsse vorsichtig fest und achten Sie darauf, dass Sie die Schrauben nicht überdrehen.



Sie finden am Anschlussblock je zwei „+“-Anschlüsse (positiv) und zwei „-“-Anschlüsse (negativ). Diese jeweils intern parallel geschalteten Anschlüsse vereinfachen das Anschließen mehrerer Lautsprecher. **Wenn Sie zwei Lautsprecher anschließen, je einen Satz an den „+“- und „-“-Anschlüssen, sind beide parallel geschaltet. Es sind keine Stereo-Anschlüsse.** Falls Sie nur ein Lautsprecherkabelpaar anschließen, ist es nicht erforderlich, die nicht belegten Anschlüsse zu nutzen.

### STATUSANZEIGE / SCHUTZSCHALTUNG

Der XD700/5 Verstärker verfügt über eine mehrfarbige LED-Statusanzeige, die folgende Bedeutungen haben kann:



**11) Grünes Blinken:** der Verstärker fährt hoch und ist noch nicht betriebsbereit (kein Signal).

**2) Grünes Dauerleuchten:** der Verstärker befindet sich im normalen Betriebszustand.

**3) Rotes Dauerleuchten:** der Verstärker hat den Bereich der sicheren Arbeitstemperatur überschritten und die Schutzschaltung sorgt dafür, dass die Ausgangsleistung zum Schutz der Schaltkreise reduziert wird. Die rote LED schaltet sich wieder ab und der Verstärker liefert wieder die volle Ausgangsleistung, wenn die Kühlkörpertemperatur wieder auf eine sichere Arbeitstemperatur absinkt.

**4) Gelbes Dauerleuchten:** zeigt an, dass ein zu hoher Strom am Lautsprecherausgang auftrat und dies hatte ein Stummschalten zur Folge. Da das Stummschalten im Falle eines Fehlers oftmals nur von kurzer Dauer sein kann, kann sich dies auch als ein wiederholendes Ticken oder als lautes Geräusch am Ausgang bemerkbar machen. Die Ursache hierfür kann eine zu niedrig angeschlossene Lautsprecherimpedanz sein oder es liegt an einem Kurzschluss in der Lautsprecherverkabelung. Letzteres kann ein Kurzschluss der Lautsprecherverkabelung untereinander sein oder auch von einem Lautsprecher zur Fahrzeugkarosserie sein. Die LED leuchtet ein paar Sekunden gelb, auch wenn eine Überlastung bzw. ein Kurzschluss nur von sehr kurzer Dauer war.

**5) Unbeleuchtet / Verstärker schaltet unerwartet und plötzlich ab:** Die Status-LED erlischt an einem einwandfrei funktionierenden XD700/5 nur dann, wenn, wenn die Batterieleistung zu schwach oder die Remote-Leitung entfernt wurde und dadurch der Verstärker sich von selbst abschaltet. Die Status-LED leuchtet erst wieder grün, wenn sich der Verstärker wieder einschaltet und die anliegende Spannung mehr als 11 Volt beträgt. In diesem Fall sollten Sie die Stromkabel, Batterie oder Lichtmaschine überprüfen.

Für mehr Informationen dazu, beachten Sie bitte den Abschnitt FEHLERBEHEBUNG Anhang D (Seite 16, 17).

## SYSTEMKONFIGURATIONEN

Der XD700/5 ist ein flexibel einsetzbarer Verstärker, welcher für verschiedenste Systemkonfigurationen geeignet ist. In dieser Sektion werden die gängigsten Konfigurationen mit einem einzelnen XD700/5 detailliert beschrieben.

Sobald Sie Ihre gewünschte Konfiguration gefunden haben, benutzen Sie die Verstärkerabbildung auf Seite 18 & 19 um die Schalter- und Reglerstellungen zu markieren.

### STEREO ZWEIWEGE-AKTIV-SYSTEM

In diesem Modus werden die Front-Lautsprecher, Heck-Lautsprecher und der/die Subwoofer unabhängig voneinander mit Leistung versorgt und gefiltert. Front- und Rearkanäle haben ihre eigenen, unabhängigen Hochpass-Filter, der Subwooferkanal seinen eigenen Tiefpassfilter.

Die gängigste Konfiguration hierbei ist den Subwoofer von einem oder mehreren separaten Verstärkern oder Kanälen sowie die Lautsprechersysteme von separaten Verstärkern oder Kanälen anzutreiben.

Der XD700/5 kann so eingestellt werden, dass er als einziger beide Anwendungen übernimmt.

### Zweiwege-Aktiv-System (4 Lautsprecher plus 1 Subwoofer) mit einem XD700/5

In dieser Konfiguration betreibt der Subwooferkanal 5 des XD700/5 ein Subwoofersystem mit Tiefpassfilter. Die Hauptkanäle (1/2 & 3/4) betreiben in stereo die Lautsprecher-Systeme mit Hochpassfilter.

#### *Frequenzweichenkonfiguration:*

Nachdem Sie die Verstärkereingänge entsprechend konfiguriert haben (Siehe S. 6), stellen Sie unter "SUB CH." den Schalter "LP Filter Mode" auf "12dB" oder "24dB" (Tiefpass) und wählen am Regler "Filter Freq." eine geeignete Trennfrequenz (80 Hz ist ein guter Startwert). Die "12dB"-Stellung betont mit der geringeren Flankensteilheit eher höhere Frequenzen aus dem Subwoofersignal und ist besonders gut für die Anwendungen in Fahrzeugen mit separatem Kofferraum geeignet. Die "24dB"-Stellung erzeugt mit der höheren

Flankensteilheit ein schärferes Frequenzband und entfernt höhere und aggressive Frequenzen aus dem Subwoofersignal und ist besonders gut für die Anwendungen in kombi-ähnlichen Fahrzeugen mit Fließheck oder Ladefläche geeignet. Um die geeignete Flankensteilheit zu finden, sollten Sie einfach etwas experimentieren.

Als nächstes muss die "CH 1 & 2" Sektion eingestellt werden. Wählen Sie "x1" (Hochpass) am Schalter "HP Filter Mode" und stellen Sie den Regler "Filter Freq." auf eine geeignete Trennfrequenz (80 Hz ist ein guter Startwert).

Die Stellung "x1" bewirkt, dass der unter Filter Freq. eingestellte Wert, exact der gewählten Trennfrequenz entspricht (Der "x10" Modus multipliziert die eingestellte Trennfrequenz um den Faktor 10 und wird in der Regel in dieser Konfiguration nicht benötigt.)

Zuletzt muss dann die Sektion "CH 3 & 4" konfiguriert werden. Stellen Sie den Schalter "Filter Mode" auf "HP" (Hochpass) und wählen Sie am Regler "Filter Freq." eine geeignete Trennfrequenz (80 Hz ist ein guter Startwert).

### Dreiwege-Aktiv-System (1 Lautsprecher-Komponentensystem plus 1 Subwoofer) mit einem XD700/5

Die Frequenzweichenkonfiguration des XD700/5 ermöglicht eine "echte" Dreiwege-Aktiv-System-Konfiguration, welche wie folgend erklärt eingestellt werden kann.

Bei einem Dreiwege-Aktiv-System betreibt der Subwooferkanal 5 des XD700/5 ein Subwoofersystem mit Tiefpassfilter. Das Kanalpaar 3/4 betreibt in stereo die Tiefmitteltöner des Komponentensystems mit Bandpassfilter, d.h. Hochpass und Tiefpass zusammen. Das Kanalpaar 1&2 betreibt dann die Hochtöner des Komponentensystems in stereo mit Hochpassfilter.

#### **! WICHTIG!**

Um einen einzelnen XD700/5 im Dreiwege-Aktiv-Modus zu betreiben, muss am Schalter "Input Mode" die Position "2 Ch." gewählt werden und mittels Stereo-RCA-Kabel nur die Verstärkereingänge Ch. 1 & 2 belegt werden.

### **Frequenzweichenkonfiguration:**

Nachdem Sie die Verstärkereingänge entsprechend konfiguriert haben (Siehe S. 6), stellen Sie unter **“SUB CH.”** den Schalter **“LP Filter Mode”** auf **“12dB”** oder **“24dB”** (Tiefpass) und wählen am Regler **“Filter Freq.”** eine geeignete Trennfrequenz (80 Hz ist ein guter Startwert). Die **“12dB”-Stellung** betont mit der geringeren Flankensteilheit eher höhere Frequenzen aus dem Subwoofersignal und ist besonders gut für die Anwendungen in Fahrzeugen mit separatem Kofferraum geeignet. Die **“24dB”-Stellung** erzeugt mit der höheren Flankensteilheit ein schärferes Frequenzband und entfernt höhere und aggressive Frequenzen aus dem Subwoofersignal und ist besonders gut für die Anwendungen in kombi-ähnlichen Fahrzeugen mit Fließheck oder Ladefläche geeignet. Um die geeignete Flankensteilheit zu finden, sollten Sie einfach etwas experimentieren.

Als nächstes muss die **“CH 3 & 4”** Sektion eingestellt werden. Wählen Sie **“BP”** (Bandpass) am Schalter **“Filter Mode”**. Ein Bandpassfilter entsteht in einem Zusammenspiel von zwei Filtern (ein Hochpass- und ein Tiefpassfilter), der in Kombination nur ein bestimmtes **“Band”** von Frequenzen durch die Filtersektion des Verstärkers an die Lautsprecher durchlässt. Dies ist ideal für die aktiv angesteuerten Tiefmitteltöner eines Komponentensystems innerhalb eines Fahrzeugs.

Nach dem Sie die Bandpass-Funktion aktiviert am Kanalpaar 3&4 haben, wählen Sie am Regler **“Filter Freq.”** eine geeignete Trennfrequenz (80 Hz ist ein guter Startwert). Die Trennfrequenz die Sie wählen ist zugleich die Hochpass-Trennfrequenz des Bandpassfilters. Dessen Tiefpass-Trennfrequenz wird automatisch durch die eingestellte Trennfrequenz der Hochtöner-Kanäle 1&2 unter **“Filter Freq.”** bestimmt. Das Tiefpass-Signal entspricht somit immer der dort eingestellten Frequenz.

Zuletzt muss dann die Sektion **“CH 1 & 2”** konfiguriert werden. Wählen Sie **“x10”** (Hochpass) am Schalter **“HP Filter Mode”**. Die Stellung **“x10”** bewirkt, dass der unter Filter Freq. eingestellte Wert der gewählten Trennfrequenz um den Faktor

10 multipliziert wird, d.h. aus dem eingestellten Wert 500 Hz wird eine tatsächliche Trennfrequenz bei 5000 Hz (5kHz). Die Flankensteilheit liegt fix bei 12dB pro Oktave.

Nun wählen Sie die geeignete Trennfrequenz am Regler **“Filter Freq.”** (3 kHz ist ein guter Startwert). Bevor Sie eine niedrigere Trennfrequenz wählen, sollten Sie vorher die technischen Daten der Hochtöner überprüfen und sich vergewissern, dass Sie diese nicht mit einem zu niedrigen Frequenzbereich ansteuern, für den sie nicht ausgelegt sind. JL Audio Hochtöner aus einem Komponentensystem sollten nicht mit einer Trennfrequenzen unterhalb 3 kHz betrieben werden.

Nach dem Sie die geeignete Einstellung der Eingangempfindlichkeit an den **“Input Sens.”**-Reglern für die beiden Hauptkanalpaare und dem Subwoofersignal 5 wie unter Anhang A (S.14) eingestellt haben, sollten Sie sich mit der Feineinstellung der Filterfrequenzen beschäftigen um eine ausgewogene Klangbalance zu erreichen. Eine präzise Filterfrequenztafel finden Sie im Anhang B (S. 15).

### **! WICHTIG!**

Um zwei XD700/5 Verstärker im Dreiwege-Aktiv-Modus zu betreiben (einer für den linken und der andere für die rechten Kanal), muss am Schalter **“Input Mode”** die Position **“2 Ch.”** an beiden Verstärkern gewählt. Schließen Sie dann das linke Eingangssignal des Stereo-RCA-Kabels aus dem mittels einem Y-Adapter (1x weiblich auf 2x männlich) an die Verstärkereingänge Ch. 1 & 2 des ersten Verstärkers an. Wiederholen Sie diesen Schritt mit dem rechten Eingangssignal für die Verstärkereingänge Ch. 1 & 2 des zweiten Verstärkers.

## ANHANG A:

### Einstellung der Eingangsempfindlichkeit

Die folgenden Hinweise helfen dem Anwender die Eingangsempfindlichkeit des/der Verstärker(s) einfach und optimal in ein paar Minuten mithilfe von herkömmlichen Hilfsmitteln einzustellen.

### Benötigte Ausrüstung

- Digitales Multimeter (AC~)
- CD mit einem Sinuskurven-Testton, aufgenommen mit einem Referenz-Pegel von 0dB, welches sich innerhalb dem Frequenzbereich der für die jeweilige Verstärker-Anwendung befindet (50 Hz für Subwoofer-Anwendungen, 1 kHz für Mittelhochton-Anwendungen). Bitte verwenden Sie keine abgedämpften Testsignale (-10 dB, -20 dB, etc.).

### Die Neun-Schritte-Prozedur

- 1) Entfernen Sie alle Lautsprecherkabel von den Lautsprecheranschlüssen.
- 2) Schalten Sie alle Signal-Filter (Bass/Treble, Loudness, EQ etc.) der Steuereinheit, des separaten Signal-Prozessors und Verstärkers ab. Bringen Sie an der Steuereinheit den Fader-Regler in die Null-Stellung und stellen Sie den separaten Subwooferpegel auf 3/4 der Maximal-Stellung ein, falls dieser für den XD700/5 verwendet wird.
- 3) Drehen Sie den "Input Sens." ganz nach links unten.
- 4) Stellen Sie die Gesamtlautstärke der Steuereinheit auf 3/4 der Maximal-Stellung. Dies ermöglicht eine angemessene Lautstärke mit moderatem Clipping bei voller Lautstärke.
- 5) Benutzen Sie die Tabelle unten, um die geeignete Zielspannung für den Regler "Input Sens."

gemäß der nominellen Lautsprecherimpedanz zu ermitteln, die am Verstärker angeschlossen wird.

- 6) Versichern Sie sich nochmals, dass die Lautsprecherkabel entfernt wurden, bevor Sie fortfahren. Starten Sie dann die Wiedergabe der Sinuskurve die für den XD700/5 geeignet ist, bei 3/4 der Maximal-Lautstärke des Steuergeräts.
- 7) Verbinden Sie das Voltmeter mit den Lautsprecherausgängen des Verstärkers. Falls
- 8) Drehen Sie dann langsam den Regler "Input Sens." im Uhrzeigersinn nach rechts bis die zuvor ermittelte Zielspannung erreicht wird, die am Voltmeter angezeigt wird.
- 9) Wenn Sie dann das maximale nicht-verzerrende Ausgangssignal eingestellt haben, müssen die Lautsprecherkabel wieder angeschlossen werden. Falls es erforderlich ist, die Ausgangsleistung herabzusetzen, um der Gesamtbalance des Soundsystems anzupassen, können Sie dies mit dem Regler "Input Sens." durchführen.

### ! WICHTIG!

**Drehen Sie den Regler "Input Sens." des Verstärkers nicht höher als der maximale Einstellungswert, den Sie zuvor ermittelt haben. Dies könnte hörbare Verzerrungen und Schäden an den Lautsprechern verursachen.**

Falls ein Equalizer-Prozessor nach der oben beschriebenen Prozedur zugeschaltet wird, muss die Eingangsempfindlichkeit nochmals neu eingestellt werden. Dies trifft sowohl für den Equalizer (Bass EQ) des Verstärkers, als auch für den Equalizer (Loudness, Bass Boost etc.) des Steuergeräts zu. Änderungen der Equalizer-Einstellungen erfordern keine Neu-Einstellung.

Nom. Impedanz	Zielspannung		
	Kanal 1/2 & 3/4 (Stereo)	Kanal 1/2 & 3/4 (Gebückt)	Subwooferkanal
8Ω	17.3 V	34.6 V	26.9 V
4Ω	17.3 V	34.6 V	26.9 V
3Ω	16.2 V	32.4 V	28.6 V
2Ω	14.1 V	nicht empfohlen	24.5 V

**ANHANG B:**  
**Tabelle zur präzisen Frequenzeinstellung**

Raster- nummer	“FILTER FREQ” Regler- Markierung	Aktuelle Freq.
<b>Regler ganz links:</b>		<b>49</b>
01	.....	49
02	.....“50”.....	49
03	.....	50
04	.....	50
05	.....	52
06	.....	53
07	.....	55
08	.....“60”.....	57
09	.....	59
10	.....	61
11	.....	63
12	.....	65
13	.....	68
14	.....	70
15	.....	73
16	.....“80”.....	76
17	.....	79
18	.....	83
19	.....	86
20	.....“12 Uhr”.....	90
21	.....	95
22	.....	100
23	.....	105
24	.....“120”.....	111
25	.....	118
26	.....	126
27	.....	135
28	.....	146
29	.....	160
30	.....	174
31	.....	192
32	.....“200”.....	217
33	.....	243
34	.....	286
35	.....	339
36	.....	406
37	.....	444
38	.....“500”.....	482
39	.....	483
<b>Regler ganz rechts:</b>		<b>483</b>

**ANHANG C:**  
**XD700/5 Technische Daten**

**Allgemeine Angaben:**

Empfohlener Sicherungswert: 60A

Empfohlener Sicherungstyp: AGU oder MaxiFuse™

**Anzahl der Signal-Eingänge:**

differential-symmetrisch, 3 x 2 Cinch-Buchsen,

Eingangsempfindlichkeit 100mV - 4V RMS

**Verstärker-Sektion:**

Verstärker-Topologie: NexD™ Ultra-High Speed Class D

Netzteil: Ungerelte MOSFET-Schaltung

**Klirrfaktor 1% (20Hz - 20 kHz), RMS Methode**

Kanäle 1/2 & 3/4, Stereo, alle Kanäle betrieben:

75W x 4 @ 4 Ohm, 100W x 4 @ 2 Ohm

Kanäle 1/2 & 3/4, Stereo, alle Kanäle betrieben:

150W x 2 @ 8 Ohm, 200W x 2 @ 4 Ohm

Subwooferkanal, Mono, alle Kanäle betrieben:

180W x 1 @ 4 Ohm, 240W x 1 @ 3 Ohm, 300W x 1 @ 2 Ohm

**Leistungsangabe bei 14.4V mit einem Klirrfaktor von weniger als 1% (20Hz - 20 kHz), RMS Methode**

Kanäle 1/2 & 3/4, Stereo, alle Kanäle betrieben:

60W x 4 @ 4 Ohm, 90W x 4 @ 2 Ohm

Leistung gebrückt, alle Kanäle betrieben:

120W x 2 @ 8 Ohm, 180W x 2 @ 4 Ohm

Subwooferkanal, Mono, alle Kanäle betrieben:

180W x 1 @ 4 Ohm, 240W x 1 @ 3 Ohm, 300W x 1 @ 2 Ohm

**Signalrauschabstand (A-bewertet, 20 Hz-20 kHz):**

Kanäle 1/2 & 3/4: >104 dB bei angegebener Nennleistung  
>84 dB bei 1W

Subwooferkanal: >103 dB bei angegebener Nennleistung  
>83 dB bei 1W

**Frequenzgang:**

Kanäle 1/2 & 3/4: 12 Hz - 22 kHz (+0, -1dB)

Subwooferkanal: 10 Hz - 1 kHz (+0, -1dB)

**Dämpfungsfaktor:**

Kanäle 1/2 & 3/4: >150 @ 4 Ohm je Kanal/ 50 Hz,

>75 @ 2 Ohm je Kanal / 50 Hz

Subwooferkanal: >120 @ 4 Ohm je Kanal/ 50 Hz

>60 @ 2 Ohm je Kanal / 50 Hz

**Filter-Sektion:**

Filtertyp: einstellbar, Sallen-Key, mit variabel wählbarer Trennfrequenz, abschaltbar

Kanal 1/2: 12dB/Okt. Hochpass (50-500 Hz, schaltbar auf 500-5000 Hz mittels "x10"-Schalter)

Kanal 1/2: 12dB/Okt. Hochpass (50-500 Hz) oder Bandpass (entsprechend der an Kanal 1/2 eingest. Freq. als Tiefpass)

Subwooferkanal: 12dB od. 24dB/Okt. Tiefpass (50-500 Hz)

**Abmessungen (LxBxH):**

260mm x 180mm x 52mm

### **“Wie stelle ich die Eingangsempfindlichkeit meines Verstärkers richtig ein?”**

Bitte beachten Sie dazu Anhang C (Seite 14) um die Eingangsempfindlichkeit optimal einzustellen.

### **“Mein Verstärker schaltet sich nicht ein”**

**Überprüfen** Sie die Sicherung mit einem Stromdurchgangsmessgerät. Dies ist erforderlich, da unter Umständen die Sicherung im Innern beschädigt sein könnte und dies nicht durch eine reine visuelle Überprüfung entdeckt werden kann. Nehmen Sie am besten die Sicherung aus dem Halter und überprüfen Sie diese dann. Sollte kein Problem an der Sicherung vorliegen, überprüfen Sie den Sicherungshalter.

**Überprüfen** Sie die Konnektivität der Anschlüsse “+12VDC”, “Ground” und “Remote”. Versichern Sie sich, dass die Kabelisolierungen nicht durch die Anschluss-Schrauben beschädigt wurden und die Anschlüsse fest verschraubt sind.

**Überprüfen** Sie die +12V-Verbindung der Einschaltleitung am “Remote”-Anschluss. In manchen Fällen könnte die Einschaltleitung von bestimmten Steuergeräten zu schwach ausgelegt sein, um mehrere Geräte anzuschalten. Dann sollte ein Relais zum Einschalten benutzt werden. Um dies zu Testen, können Sie den “Remote”-Anschluss mit dem Stromkabel des “+12VDC”-Anschlusses vorübergehend ansteuern, um zu sehen ob der Verstärker dann einschaltet. Ist dies nicht der Fall, liegt ein anderes Problem vor.

### **“Aus den Lautsprechern kommt nur ein verzerrtes / leises Audiosignal”**

**Überprüfen** Sie die Lautsprecherkabel auf einen möglichen Kurzschluss, sowohl zwischen der positiven (+) und negativen (-) Kabel, als auch zwischen den Lautsprecherkabeln und der Masse der Fahrzeugkarosserie. Liegt ein Kurzschluss an, ist das Audiosignal verzerrt und/oder zu leise. In diesem Fall leuchtet die Status-LED gelb für “geringe Impedanz” auf. Entfernen Sie dann die Lautsprecherverkabelung am Verstärker und benutzen Sie einen neuen Satz Kabel zum erneuten Anschluss, um den Lautsprecher dann zu testen.

**Überprüfen** Sie die nominelle Lastimpedanz und stellen Sie sicher, dass diese zwischen 2 - 4Ω liegt. Der JL Audio XD700/5 besitzt für den Subwooferkanal zwei “+”- und zwei “-” Lautsprecheranschlüsse, die jeweils intern parallel geschaltet sind und den Anschluss mehrerer Lautsprecher ermöglichen. Falls Sie zwei Lautsprecher verwenden, je einer pro Anschluss der “+”- und “-” Lautsprecheranschlüsse, liegt eine Parallelschaltung vor. In diesem Fall sollte sich die Lastimpedanz pro Lautsprecher mindestens 4Ω betragen.

**Überprüfen** Sie das Eingangssignal vom Steuergerät und die Verkabelung am Verstärkereingang auf Beschädigungen und lose Verbindung. Es könnte nützlich sein, einen anderen Satz Kabel und/oder eine andere Signalquelle auszuprobieren.

## **“Das Audiosignal schwankt während der Fahrt oder wenn man auf den Verstärker klopft”**

**Überprüfen** Sie alle Anschlüsse des Verstärkers und achten Sie auf eine feste Verbindung bei jedem der Anschlüsse und auf ausreichend abisolierte Kontaktfläche an den Kabeln im Innern der Anschlüsse.

**Überprüfen** Sie die Verbindungen zum Verstärkereingang und achten Sie darauf, dass alle Kabel und Stecker der Audioverkabelung fest sitzen.

## **“Der Verstärker schaltet manchmal ab, meistens bei höheren Lautstärken”**

**Überprüfen** Sie die Stromzufuhr und den Masseanschlusspunkt. Das Netzteil des Verstärkers arbeitet mit einer Stromversorgung ab 10V. Falls der Verstärker bei hohen Lautstärken abschaltet, könnte die anliegende Spannung unter 10 V gefallen sein. Diese Spannungsabfälle können auch nur sehr kurz sein und sind nur schwer mit einem Voltmeter zu messen. Um eine ausreichende Stromversorgung zu garantieren, sollten Sie dann nochmals alle Stromleitungen und Anschlusspunkte überprüfen. Es ist ebenfalls ratsam die Masseverbindung zwischen Batterie und Fahrzeugkarosserie und die Stromverbindung zwischen Batterie und Lichtmaschine zu verstärken. In vielen Fahrzeugen sind diese Verbindungen zu schwach (5mm<sup>2</sup> bis 10mm<sup>2</sup>). Um Spannungsabfälle zu vermeiden, sollten diese Verbindungen mit Kabeln mit einem Querschnitt von mindestens 25mm<sup>2</sup> ersetzt werden, wenn Verstärker mit einem Sicherungswert von über 60 A angeschlossen werden. Probleme mit dem Masseanschluss sind mitunter der Hauptgrund für falsch diagnostizierte Fehler im Verstärker-Betrieb.

## **“Der Verstärker schaltet sich ein, aber es ist kein Audiosignal zu hören”**

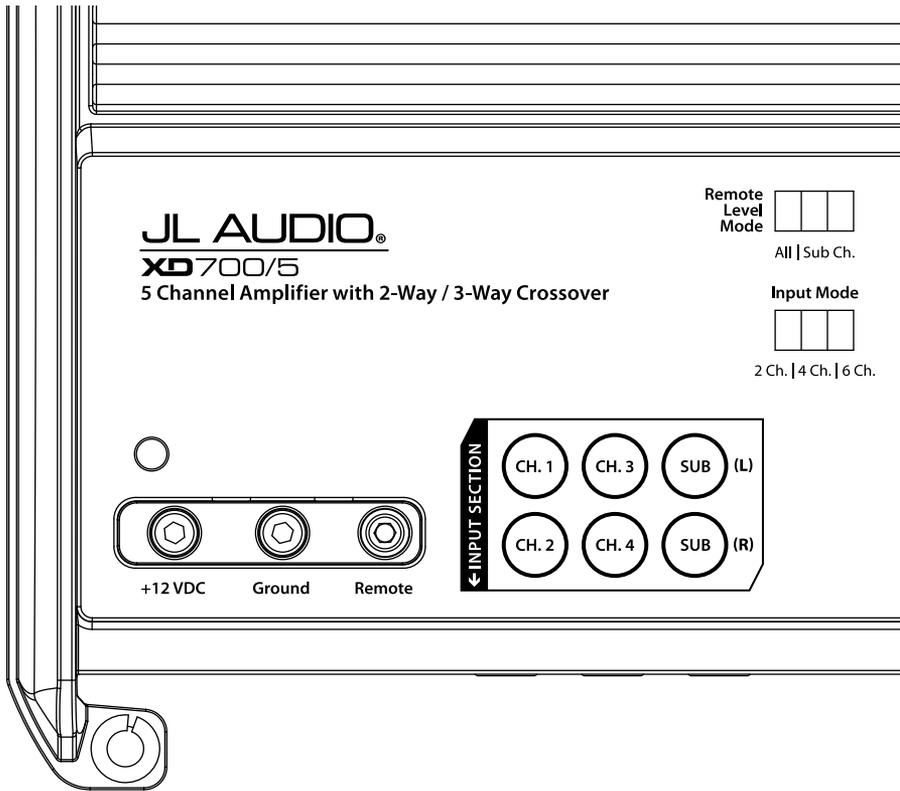
**Überprüfen** Sie das Ausgangssignal des Steuergeräts (Autoradio) mit einem Gleichstrom-Voltmeter während ein Testsignal wiedergegeben wird (entfernen Sie dafür die Verkabelung am Verstärkereingang). Die benutzte Frequenz des Testsignals sollte der Verstärkeranwendung entsprechen (Beispiel: 50 Hz für Subwoofer-Anwendungen oder 1 kHz für Mittelhochton-Anwendungen). Eine stabile Spannung zwischen 0.2 und 8.0 V sollte an den Audiosignal-Ausgängen des Steuergeräts anliegen.

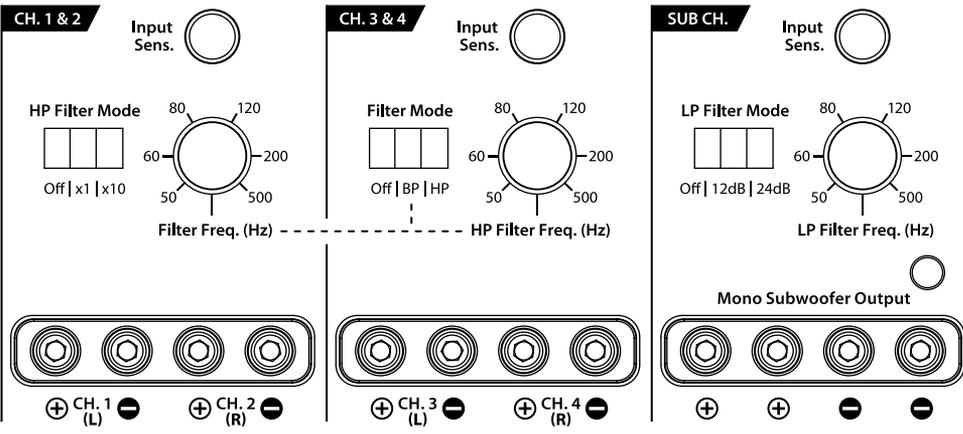
**Überprüfen** Sie die Lautsprecherausgänge des Verstärkers. Halten Sie sich dabei an die Angaben des vorangegangenen Abschnitts (nachdem Sie die Audiosignal-Verkabelung wieder angeschlossen haben) um die Lautsprecherausgänge des Verstärkers entsprechend zu testen. Entfernen Sie zunächst die Lautsprecherkabel am Verstärker bevor Sie das Testsignal wiedergeben. Der Lautstärkereglер des Steuergeräts sollte etwa auf 50% der Maximal-Lautstärke gestellt sein. Es sollten dann 5 Volt oder mehr Spannung an den Lautsprecherausgängen anliegen. Falls ausreichend Spannung gemessen wird, gehen Sie zum nächsten Schritt wie unten beschrieben.

**Überprüfen** Sie die Lautsprecherverkabelung und sorgen Sie für eine gute Verbindung der Kontaktfläche der Kabel und der Metallfläche im Innern der Anschlussblöcke. Die Anschlüsse sind auf ein Kabelquerschnitt von bis zu 10 mm<sup>2</sup> ausgelegt. Stellen Sie sicher, dass die Lautsprecherkabel fest in den Anschlussblöcken befestigt sind.

**INSTALLATIONSNOTIZEN:**

Benutzen Sie dieses Diagramm um die Schalterstellungen und Reglereinstellungen zu vermerken.







**JL Audio Vertrieb für Deutschland:**  
**Audio Design GmbH**  
Am Breilingsweg 3, D-76709 Kronau  
Tel. +49(0)7253-9465-0, Fax +49(0)7253-9465-10  
[www.audiodesign.de/jlaudio](http://www.audiodesign.de/jlaudio)



**JL Audio, Inc**  
10369 North Commerce Pkwy.  
Miramar, FL 33025, USA  
[www.jlaudio.com](http://www.jlaudio.com)

(Bitte schicken Sie keine Produkte für Servicezwecke an die obigen Adressen)